

第8回豊田まちと交通勉強会

2011年9月30日(金) 18:00-19:00

豊田市ITS情報センター

無理なく楽しめる エコ通勤を目指して！

公益財団法人 豊田都市交通研究所
研究員 加知範康



内容

- とよた産業フェスタ2010の会場で実施したエコ通勤に対するアンケートの結果を報告
 - 報告（15分）
 - 質疑（15分）
- エコ通勤を無理せず始めて継続する（エコ通勤を楽しむ）ためのアイデアについて意見交換
 - 私なりの工夫（10分）
 - 意見交換（20分）

アンケート調査の概要

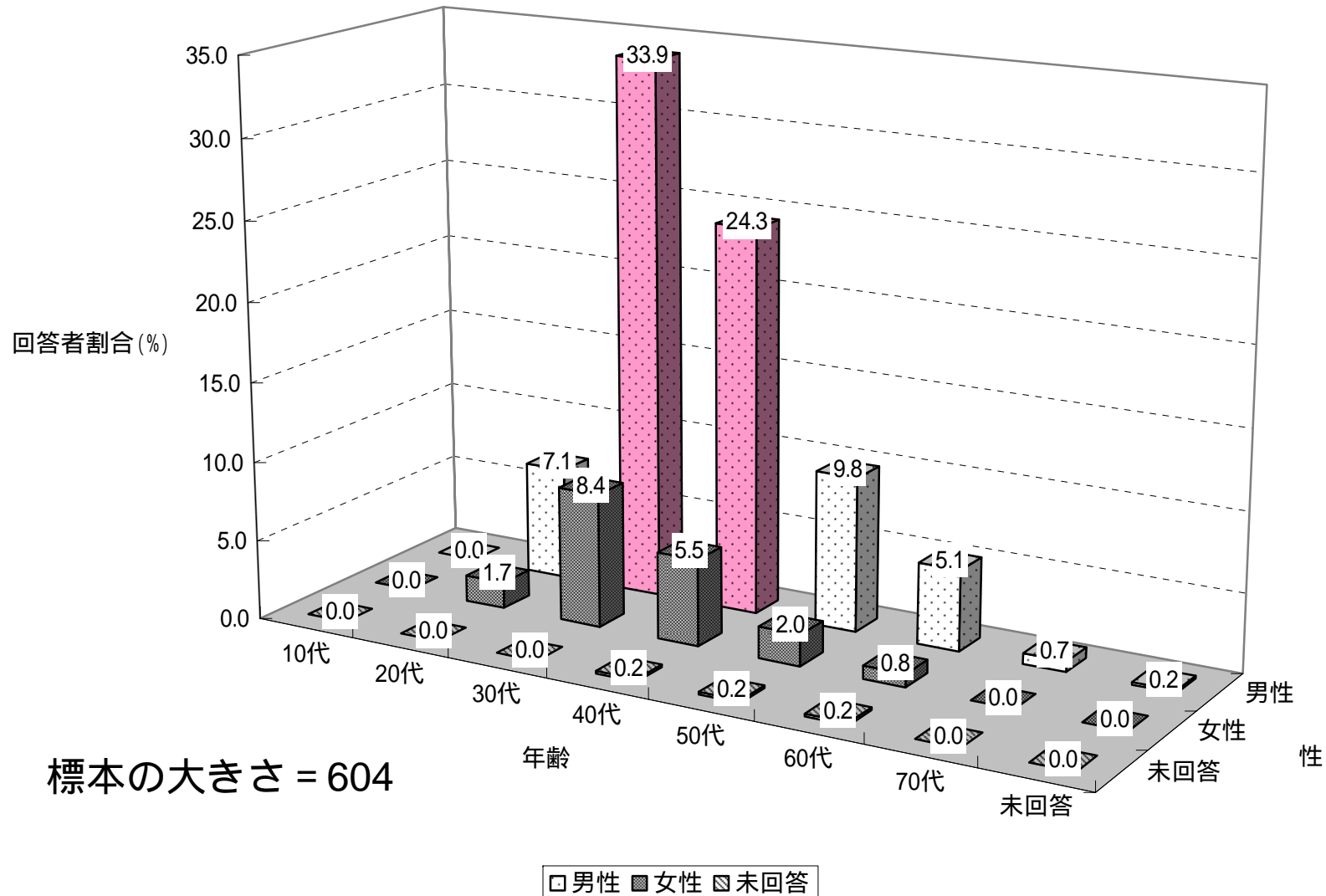
- 目的
 - エコ通勤の認知度と実施状況等の把握
 - 2010.10.1（金）にスタートしたエコ通勤プロジェクト「エコミュート（ecommute）」のPR
 - エコ通勤小冊子の配布とエコミュート会員登録のお願い
- 実施日
 - 2010年10月2日（土）、3日（日）
- 実施場所
 - 豊田スタジアム（とよた産業フェスタ会場）
- 回収数
 - 604枚

主な質問項目

- 個人属性
 - 性、年齢
 - 自宅、勤務地住所
 - 自宅、勤務地から徒歩圏に鉄道駅、バス停はあるか
- 普段の通勤手段
 - 徒歩、自転車、クルマ（1人、相乗）、バス、鉄道など
- エコ通勤について
 - 認知度、実施状況
 - エコ通勤に興味を持てたか
 - やりたいがやれない理由
 - はじめた理由

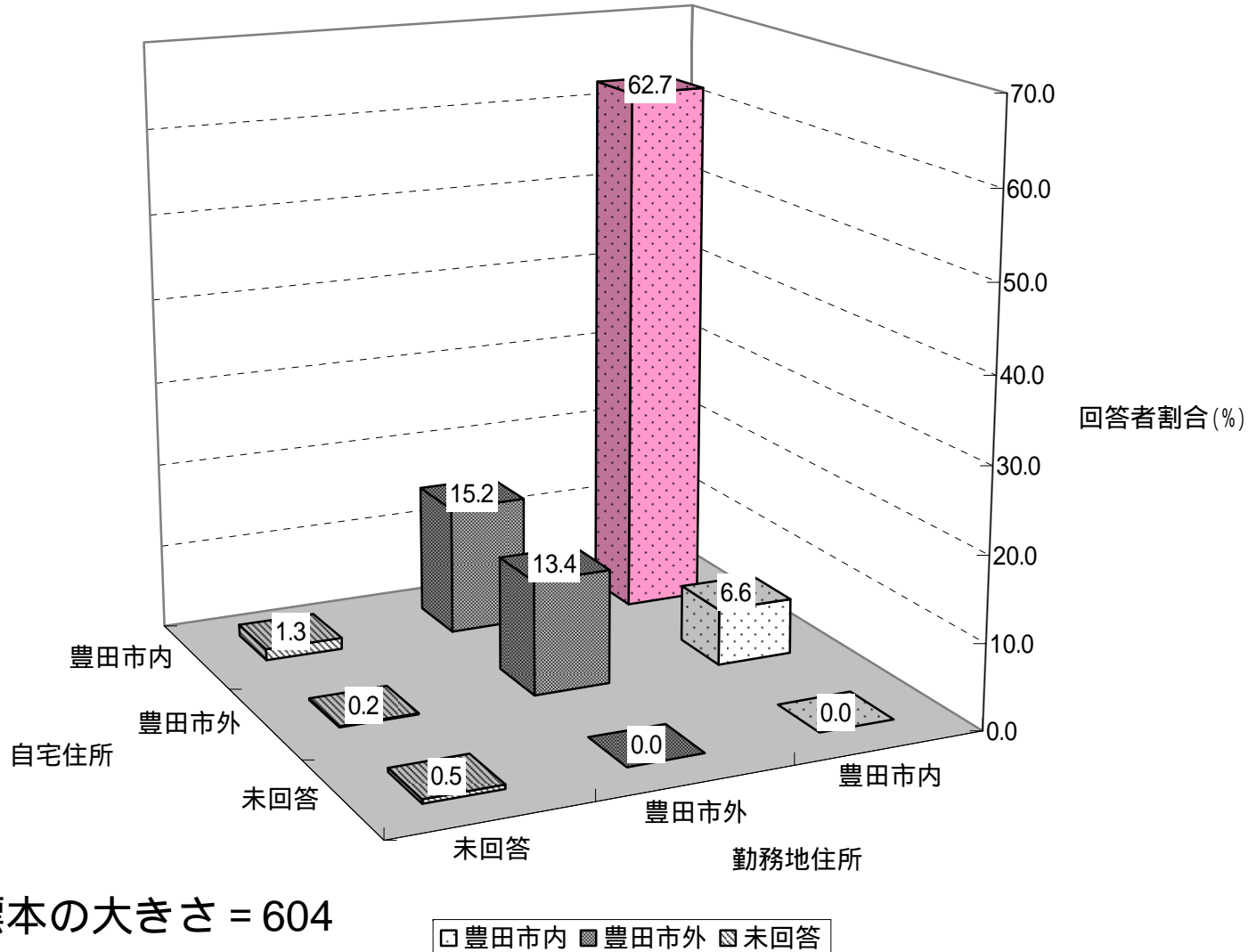
回答者はどんな人？

男性30、40代の割合が最も高く約6割を占める。

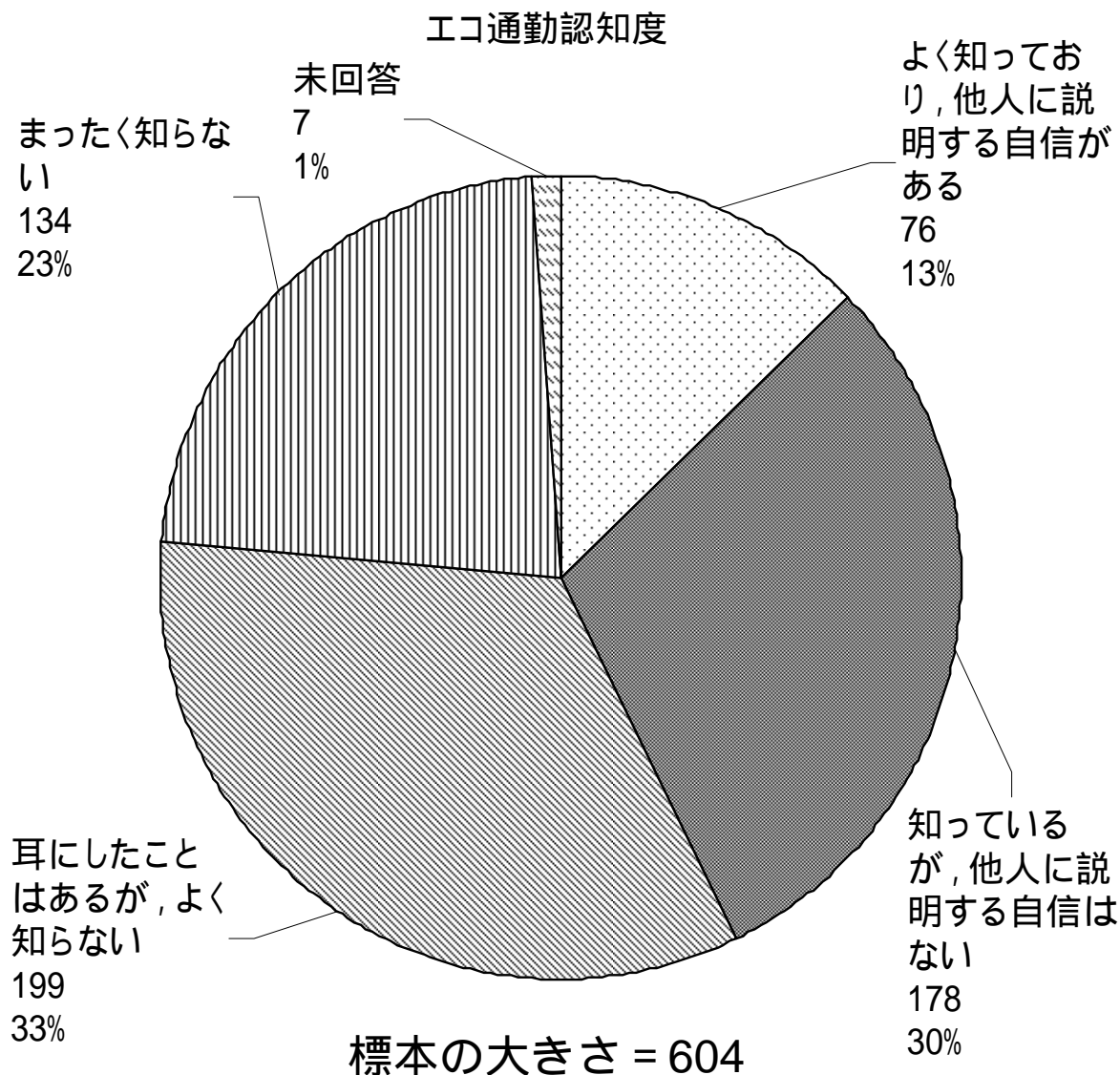


回答者はどんな人？

自宅・勤務地ともに豊田市内の割合が最も高く約6割を占める。

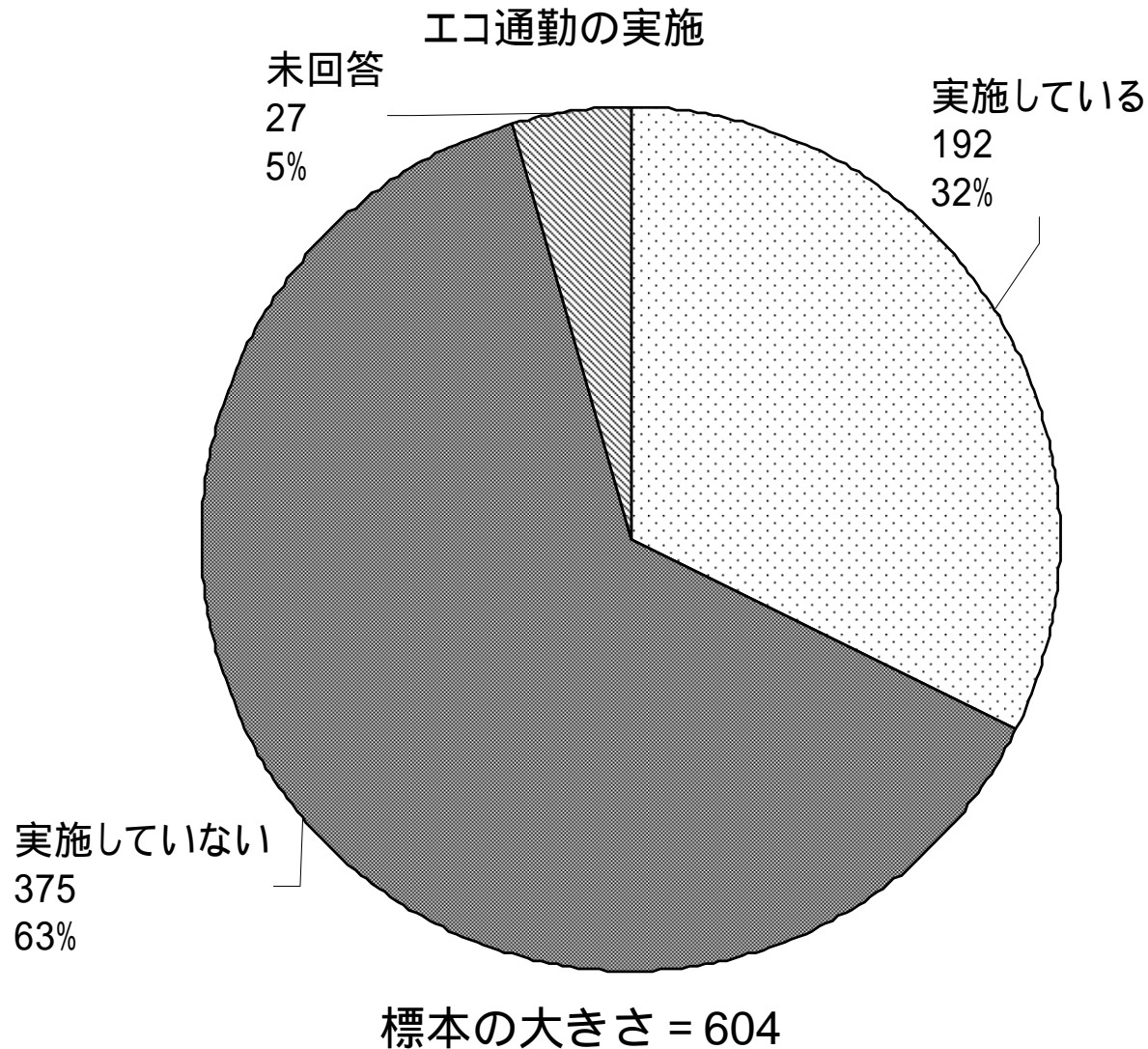


エコ通勤はどれくらい知られているか？



- 知っている人は**約4割**
- 耳にしたことがあるも含めると**約8割**
- 認知度は高い
- まったく知らないは**約2割**

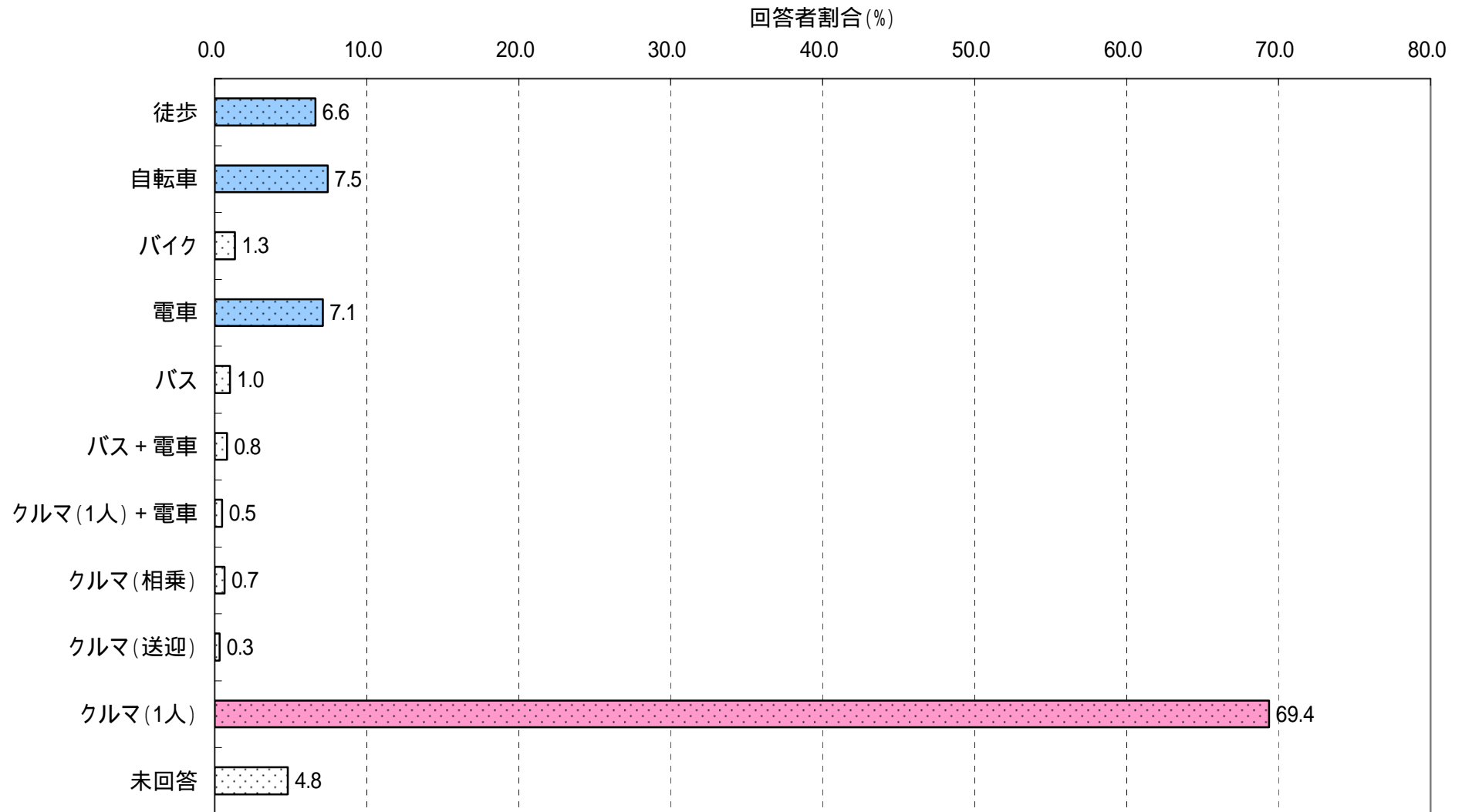
エコ通勤実施



- 実施している人は**約3割**
- 実施していないは**約6割**

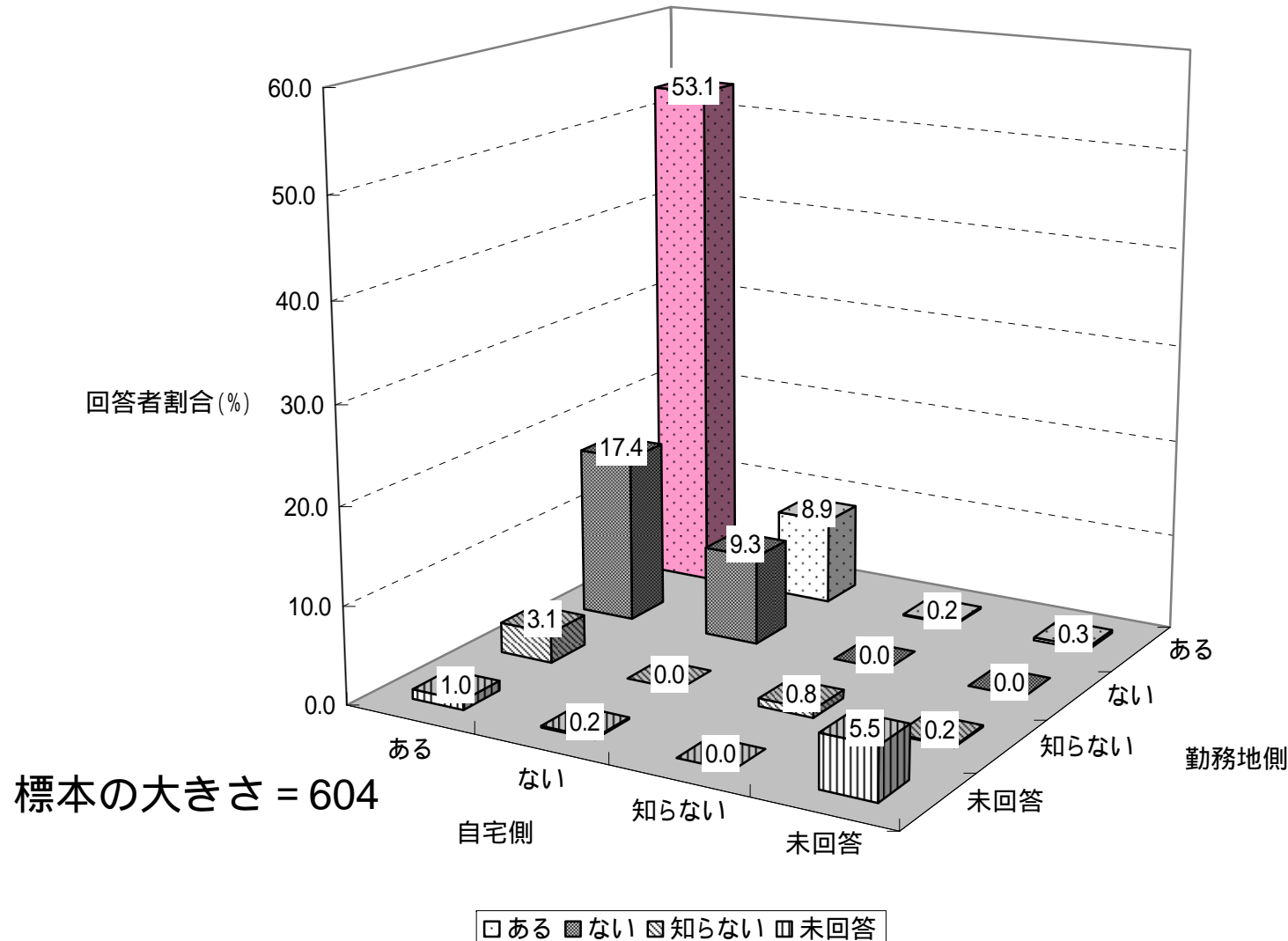
普段の交通手段

普段の交通手段(N=604)



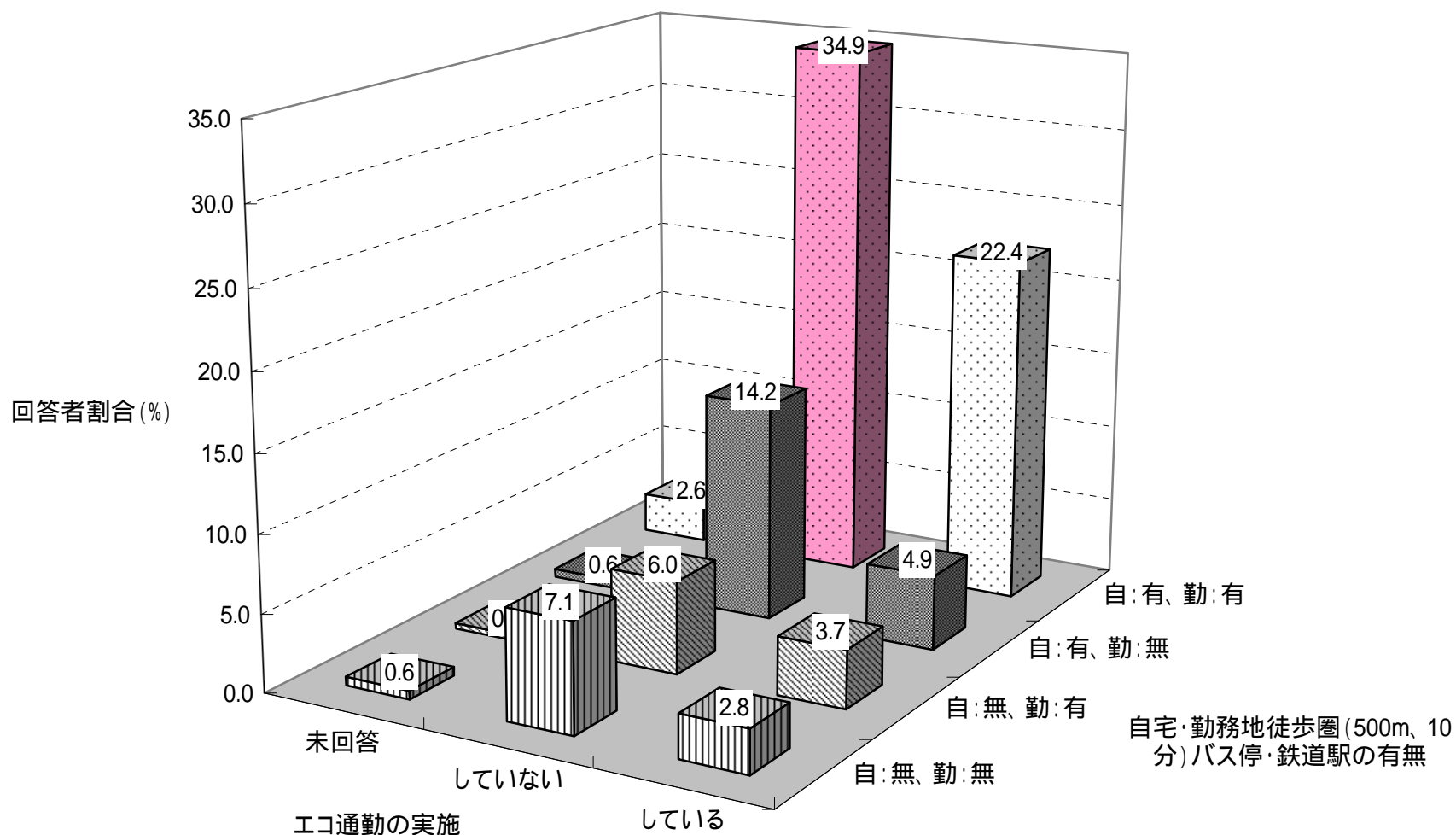
自宅・勤務地から徒歩圏のバス停・鉄道駅の有無

自宅・勤務地側両方の徒歩圏（500m、徒歩10分）に
バス停・鉄道駅がある割合が最も高く約5割を占める。



バス停・鉄道駅の有無とエコ通勤実施

自宅・勤務地側両方の徒歩圏にバス停・鉄道駅があるがエコ通勤をしていない割合が最も高く約3.5割を占める。



標本の大きさ = 536

□自:有、勤:有 ■自:有、勤:無 ▨自:無、勤:有 ▩自:無、勤:無

理解を深めることは、エコ通勤者を増やせるか？

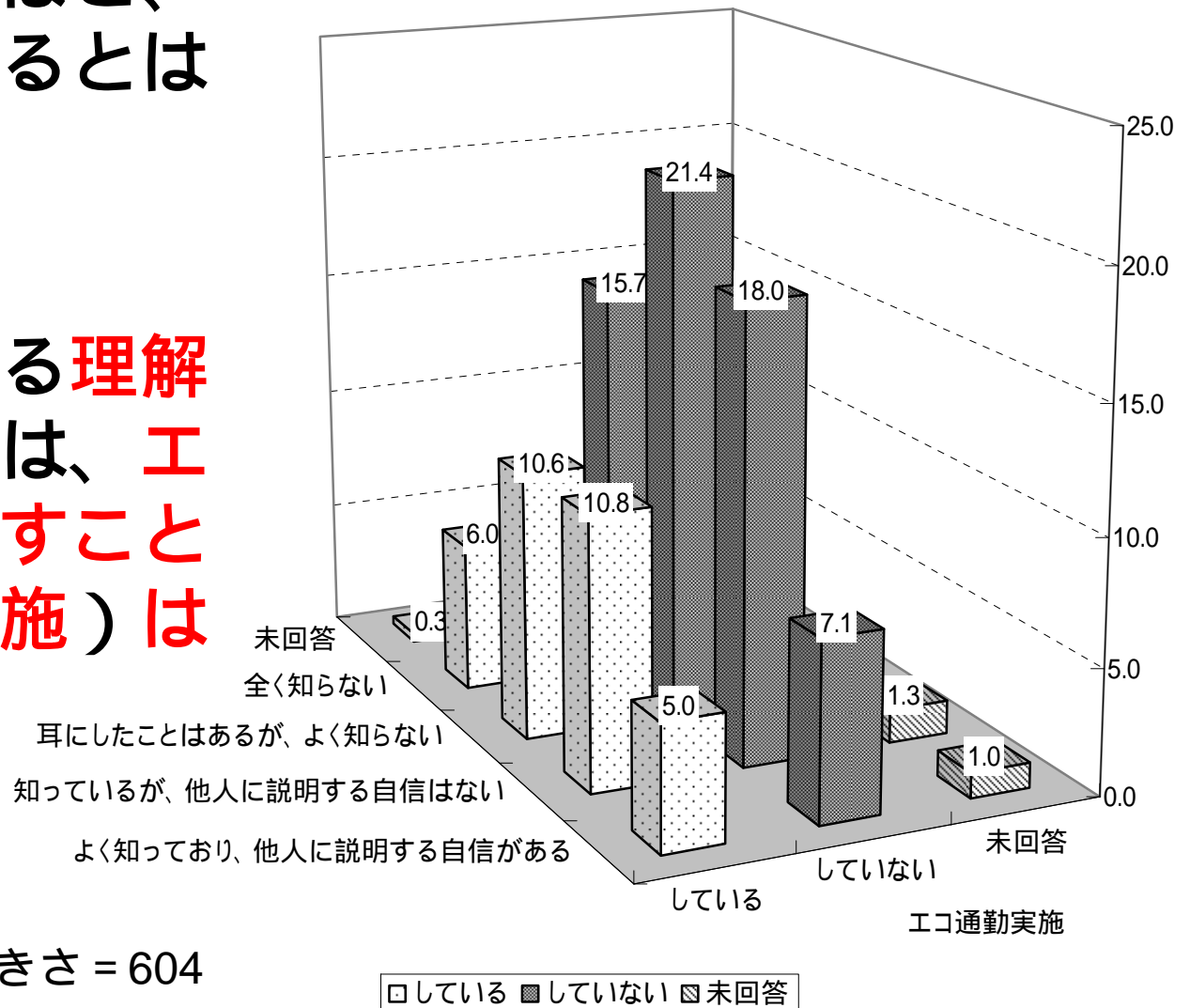
- 認知度が高い人ほど、エコ通勤しているとは言えない。



- エコ通勤に対する理解を深めるだけでは、エコ通勤者は増やすこと（=エコ通勤実施）は難しい。

- 理解は大切。

エコ通勤認知度と実施 (N=604)



標本の大きさ = 604

小冊子「ecommute」を使ったエコ通勤の説明

誰でも簡単に参加できるエコ通勤プロジェクト

エコミュートがスタート

毎日の通勤をエコにするプロジェクト「エコミュート」がスタート。みんなの参加が地球のエコにつながります。



エコ通勤ってどんなこと？
まずは、週1回から始めてみよう！

エコ通勤ってなんとなくイメージはできるけど、実際にどうすればいいの？って人のために、簡単にご説明します。エコ通勤とは、自家用車に頼ってばかりではなく、公共交通機関や自転車、徒歩を上手に使って環境にやさしい通勤をすること。だから、電車通勤にしたり、自転車通勤に切り替えることでエコ通勤になります。また、家族や近くに住んでいるお友達など、別々の車で出勤していたのを、1台の

車に乗り合わせることで、簡単にエコ通勤ができます。そして、エコ通勤「な」のかもしれないですが、ぜひ始めてみましょう。エコミュート。

01



交通手段を車から変更する

02



一台に乗り合わせて通勤

03



時間帯をずらして渋滞を避ける

04



P&R(パーク&ライド)で通勤する

公共機関を使うメリットはいろいろ、始めてわかるお得なエコ通勤。

公共機関を使うのは、一番多いエコ通勤方法。そのメリットはいろいろあります。自動車と違い交通事故の心配をしなくてもいいし、急な飲み会に飲酒運転を気にしなくてもいい。健康面でも、自動車通勤より数倍ものカロリー消費になります。時間を有効活用できるので、好きな本を読んだり、音楽を聴いてリラックスすることもできます。また、渋滞を気にすることもないので、イライラしたりせず、メンタル面でも健康的と言えます。それ以外にも、通勤コストが削減できる場合があったり、始めてからわかるお得なことがいっぱいあります。もちろん、環境を考えたエコ活動を実践している誇りにつながるのも、エコ通勤のメリットではないでしょうか。あなたも自分だけのメリットを探してください。



さらに詳しい情報はコチラのサイトをチェック!
<http://ecommute-toyota.jp>



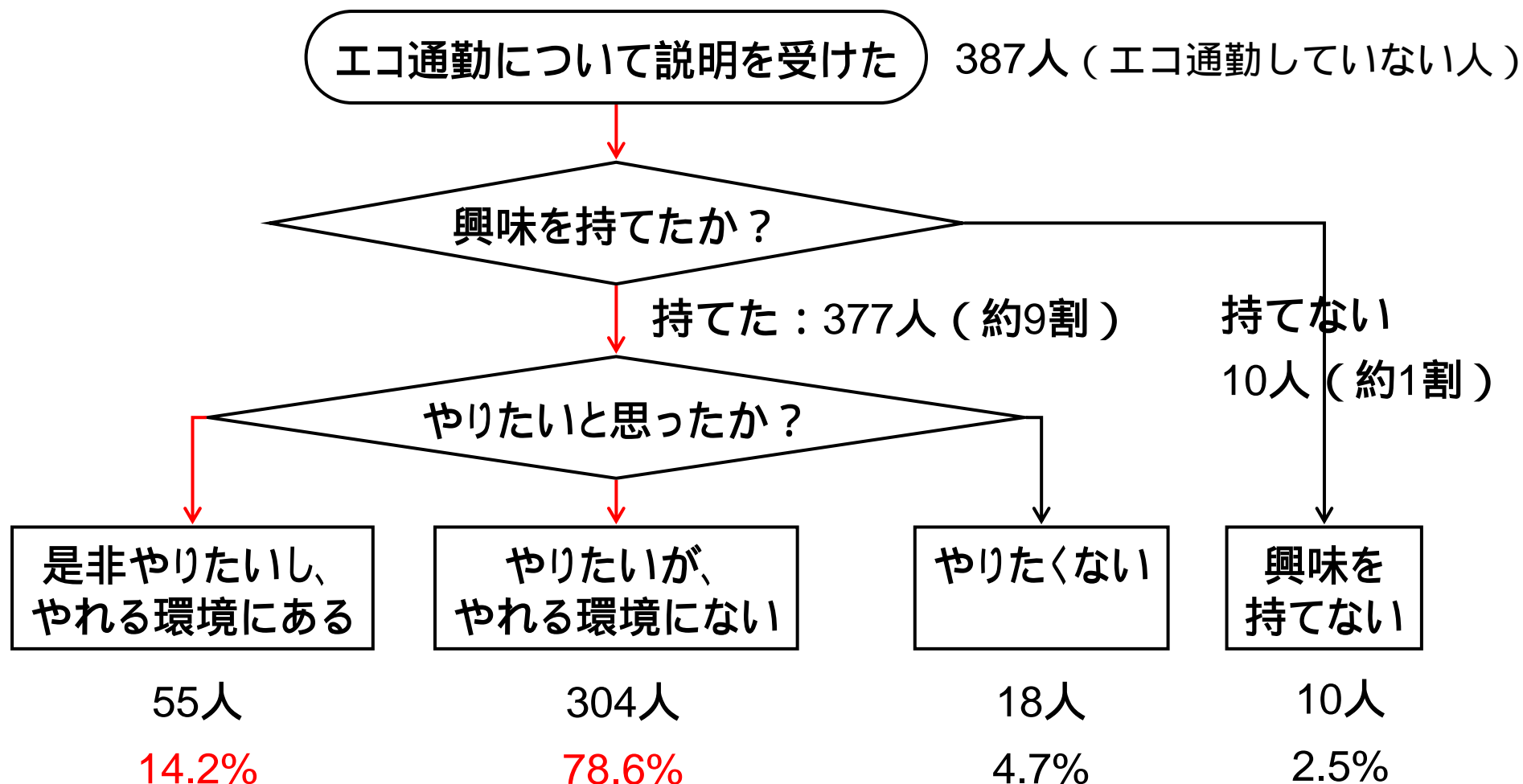
健康増進 お酒の自由 正確な時間



安全な通勤 読書の時間

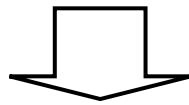
エコ通勤の説明は、興味・やりたい気持ちに繋がるか？

- 約9割の人が「興味をもち、やりたい気持ちになった」
- エコ通勤小冊子を使った短時間の説明でも効果あり



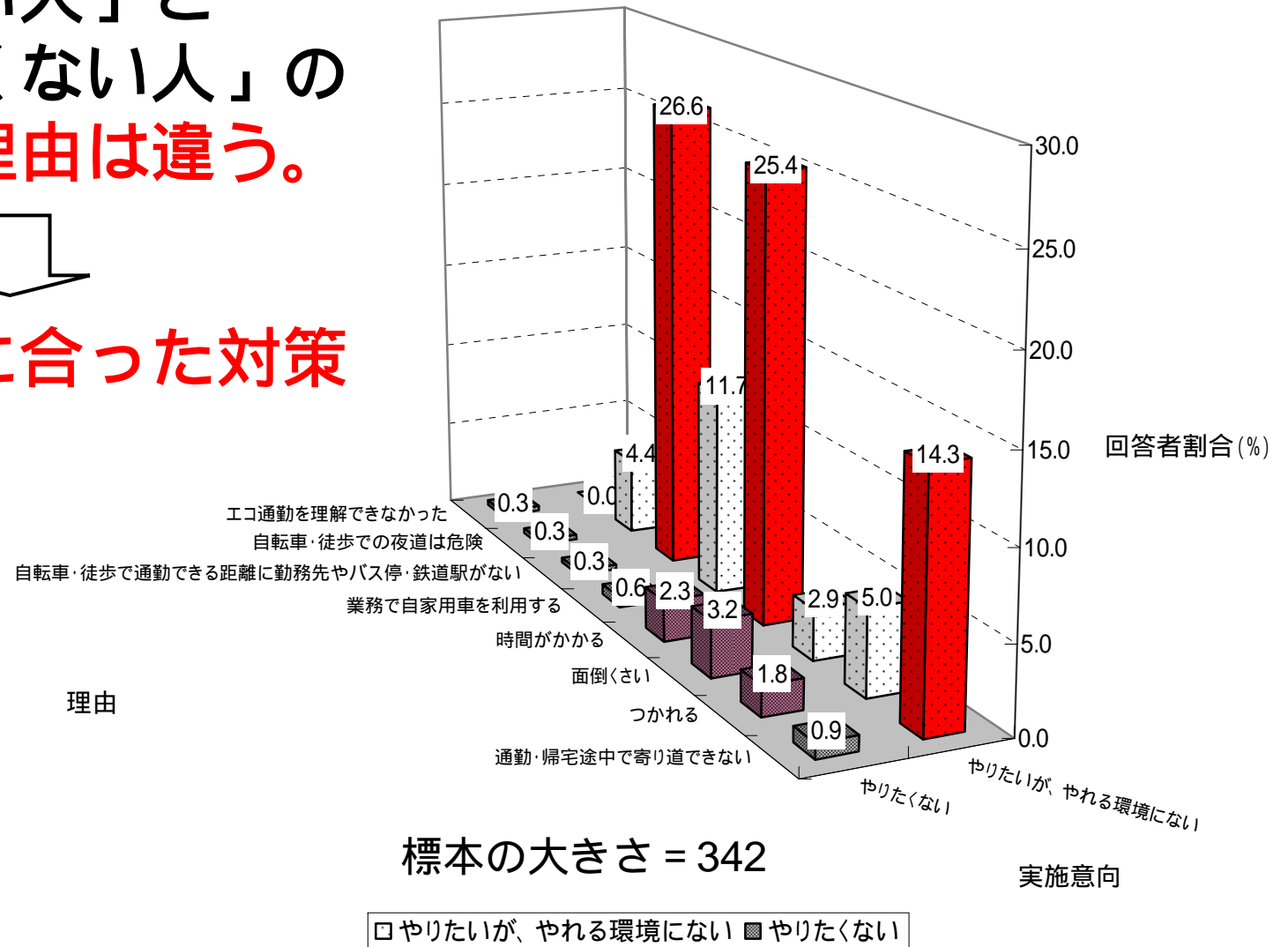
興味・やりたい気持ちを「やる」へ

- 「やりたい人」と「やりたくない人」のやれない理由は違う。



- それぞれに合った対策が必要。

エコ通勤実施意向とその理由 (N=342)

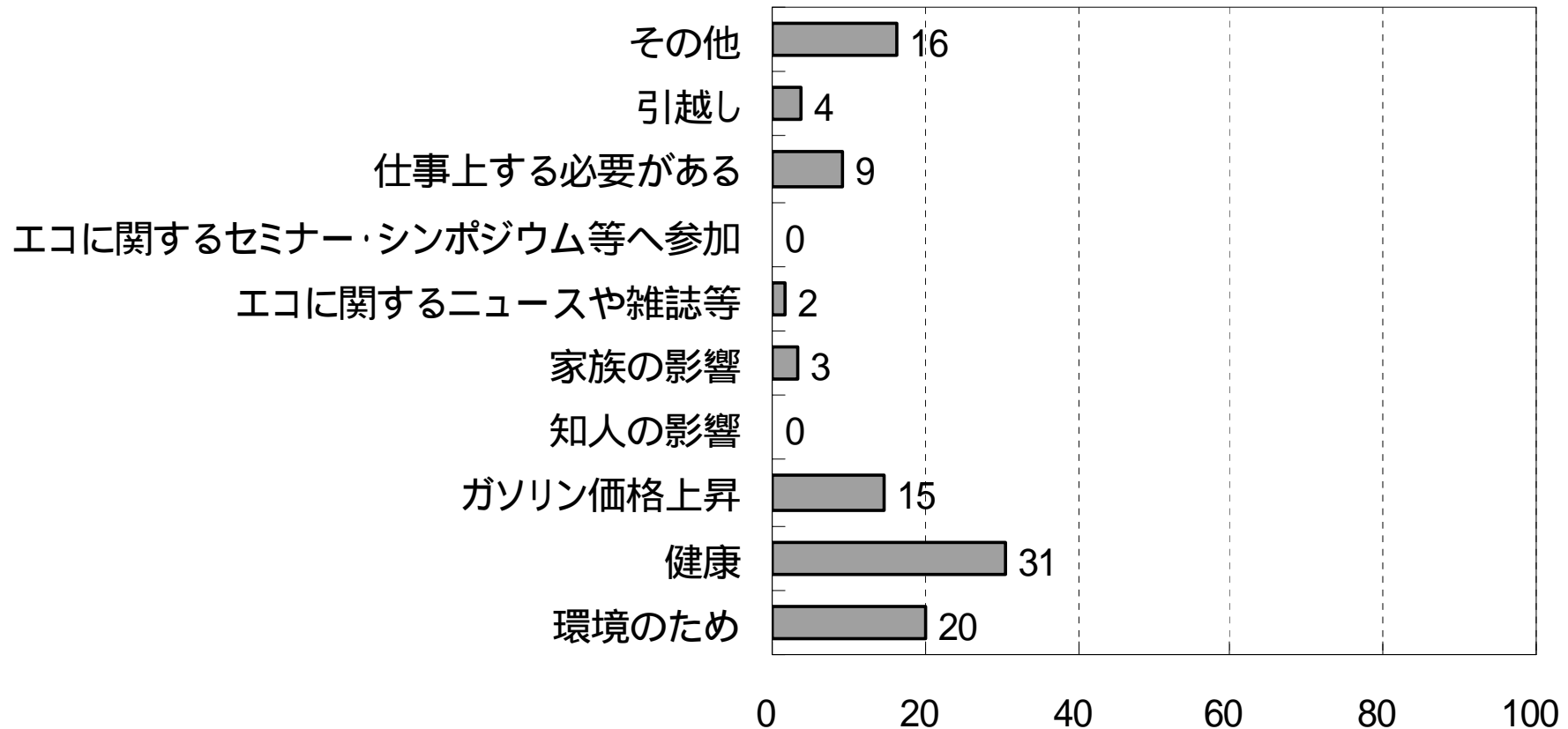


やれない理由の整理してみると

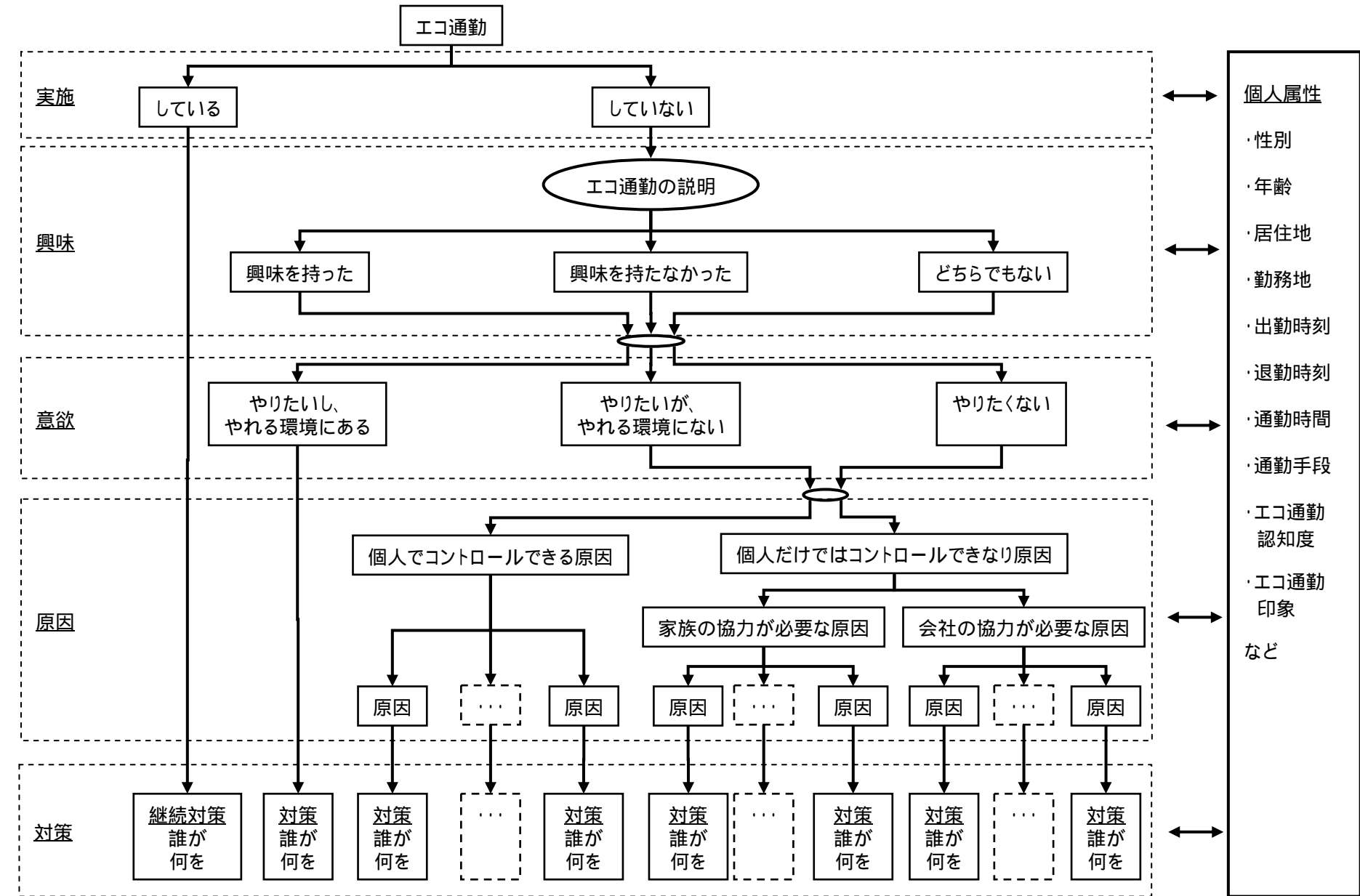
- やりたくない人の理由
 - 面倒くさい
 - 時間がかかる
 - つかれる
- やりたいがやれる環境にない人の理由
 - 自転車・徒歩で通勤できる距離に通勤先やバス停・鉄道駅がない
 - 時間がかかる
 - 通勤・帰宅途中で寄り道できない
- 共通する理由
 - 時間がかかる

エコ通勤を始めた理由

始めたきっかけ (N=254、単位:%)



- 健康、環境、ガソリン価格上昇の割合が高い



エコ通勤するための私なりの工夫（１）

- キーワード「無理なく」、「楽しく」
- **楽しく**
 - 考えられるエコ通勤手段・経路をリストアップ
 - 仕事柄ということもありますが、バスは豊田市の主要な場所を取っているので、バスを使うと豊田市の全体像がある程度見えてくる。地名が覚えられる。
- **無理なく**
 - 毎日やるうとはしない。
 - 気分に応じて手段・経路を変えてみる。
 - ほとんどクルマでも月に1回OKという気持ち。

エコ通勤するための私なりの工夫（２）

- キーワード「無理なく」、「楽しく」
- 楽しく
 - リストアップしたエコ通勤手段・経路を試してみる。
 - 新しい発見をする。
 - 中にはエコでもない方法も入れてみる。