

# 交通事故防止に向けて 行政・企業・市民として 取り組めること

2014'11/17豊田まちと交通勉強会  
交通安全計画アナリスト 信田 正美

<交通事故防止に向けて行政・企業・市民として取り組めること>

～ レジメ ～

- 1 はじめに
  - ・ 交通事故と道路交通法
- 2 交通事故のメカニズム
  - ・ 交通事故の要因とは
  - ・ ヒューマンエラー対策
  - ・ 要因から見た安全対策・3E
- 3 交通安全対策の基礎理念
  - ・ 交通安全対策の基礎理念
  - ・ 道路管理者と  
交通管理者の役割
- 4 安全対策等の事例
- 5 安全対策上の問題点
- 6 まとめ

## 交通事故と道路交通法

- ◆ **道路とは**
  - ・ 道路法に言う道路
  - ・ 道路運送法に言う道路
  - ・ 道路交通法に言う道路
- ◆ **交通事故とは**
  - ・ 警察統計における交通事故
  - ・ 道路交通法上の交通事故
  - ・ 交通死亡事故の考え方
    - \* 24時間死者
    - \* 30日死者・・・国連統計基準

<交通事故のメカニズム>

## 交通事故の要因とは

- ◎ 人的要因・・・85
  - 運転者・歩行者等人の瑕疵
- ◎ 車両的要因・・・5
  - 車両等のハード的瑕疵
- ◎ 環境的要因・・・10
  - 道路のハード的瑕疵

<交通事故のメカニズム>

## ヒューマンエラー対策？

◎ 人的要因ヒューマンエラー……85

1 発見……75



2 判断……20



3 操作……5

運転の行為は1, 2, 3の繰り返し

<交通事故のメカニズム>

## 要因から見た交通安全対策・3E

◎ 人的要因

- ・ 安全教育等……Education

◎ 車両的要因

- ・ 車両構造等……Engineering

◎ 環境的要因

- ・ 道路改良等……Engineering

<その他要因……交通管理>

- ・ 交通規制等……Engineering
- ・ 指導取締り……Enforcement

## 交通安全対策の基礎理念

◎ 事故要因分析の徹底

- 1 人的要因の解明
- 2 車両的要因の徹底調査
- 3 環境的要因の問題解析

◎ 要因分析から対策検討

- 1 人的要因排除の安全対策検討
- 2 車両的要因と道路情報対応の検討
- 3 環境的要因からみた安全対策の検討

～交通流等の交通管理も含め～

<交通安全対策の基礎理念>

## 道路管理者と交通管理者の役割

▲ 道路管理者の役割

- ・ 道路構造に対する安全対策
- ・ 道路環境に対する安全対策

▲ 交通管理者の役割

- ・ 交通流等の円滑対策
- ・ 交通環境から見た安全対策

{もつとも大切なポイント}

◎ 道路・交通管理者と市民の連携

## 対策前後の状況その1



## 対策前後の状況その2



## 普通自転車の歩道通行部分



## コミュニティ道路ハンプ実施



## 交差点の明色特別仕様



## コミュニティ非狭さく道路



## コミュニティ狭さく道路



### <安全対策上の問題点>

安全対策に対する評価検討を確実に

#### ◆ 安全対策の設置時等

- ・ 施設内容を明確化する
- ・ 施設内容の類似性確認

#### ◆ 安全対策の効果測定

- ・ 交通の流れを
- ・ 交通事故状況

#### ◆ PDCAを確実に行う

- ・ 効果測定後の検討・再考のみでなく...

## まとめ

- 交通事故防止は気付きと確認
- 気付きと確認のサポートに  
安全施設技術の活用
- ヒューマンとハードの格差に対応