

豊田市のエコ交通取り組み状況

<目次>

1. はじめに
2. 豊田エコ交通をすすめる会
3. H27年度の活動方針
4. 会員事業所活動の活性化
5. 豊田エコ交通月間
6. エコ交通出前教室
7. まとめ

1. はじめに

1-1. エコ交通とは？

- ①環境負荷(CO2排出)の軽減、②交通渋滞の軽減、
③交通事故の低減、④移動者の健康増進 のため

- (1)交通手段の変更:マイカーから公共交通機関・自転車・徒歩への転換
 - (2)クルマの上手な利用:エコドライブ、相乗り、時差出勤、パーク&ライド
- ※通勤に限らず、通院、買い物なども含む

交通手段を変えてみましょう

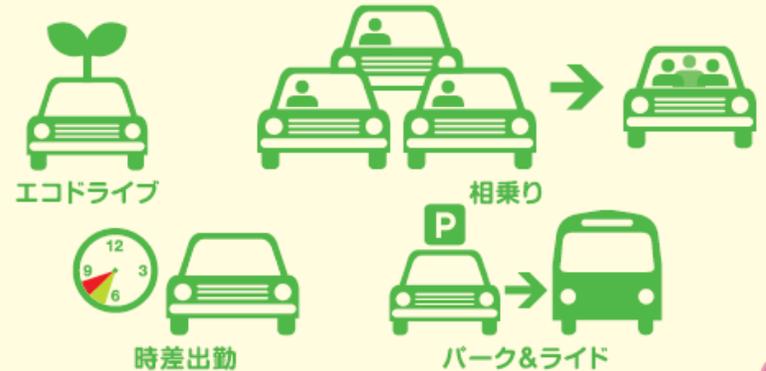
マイカーから公共交通機関や徒歩、自転車に変えて
エコ交通を実践しよう。



マイカー → 公共交通機関 → 徒歩 → 自転車

うまく活用してみましょう

マイカーを利用する場合でも、エコドライブなど
うまく活用してエコ交通を実践しよう。



エコドライブ → 相乗り → 時差出勤 → パーク&ライド

2. 豊田エコ交通をすすめる会

2-1. 設立経緯

豊田市TDM勉強会・研究会(H8~18)の課題

- 社会実験では一定の成果を得られたが・・・
- TDM研究会は「社会実験の調整」「おつきあい」の場？

事業所の主体性

持続可能な取り組み

通勤制度上の障壁

- ・TDM研究会を解散し、事業所が主体的にエコ通勤に取り組むことを目指して「豊田エコ通勤をすすめる会」設立(H20)
- ・活動対象を通勤以外の通院、買い物などに広げ、
「豊田エコ交通をすすめる会」に名称変更(H25)

2. 豊田エコ交通をすすめる会

2-2.概要

豊田エコ交通をすすめる会

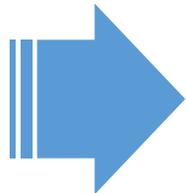
- ・総会(数回/年)
- ・タスクチーム(企画提案)
- ・Webサイト(エコミュート)

※事務局:

豊田市役所(交通政策課)、豊田商工会議所
豊田都市交通研究所

※タスクチーム:事務局3組織+トヨタ自動車で構成

※事務局活動資金は豊田市より



**豊田市の
エコ交通普及活動を推進**

表. 構成メンバ(H27.10.2現在)

会長 : 伊豆原浩二 (愛知工業大学・客員教授)

副会長 : 藪押光市 (豊田商工会議所・事務局長)

<会員事業所>

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1.(株)アイサク | 17.豊田鉄工(株) |
| 2.アイシン高丘(株) | 18.トヨタ紡織(株) |
| 3.愛知環状鉄道(株)本社分室 | 19.豊田まちづくり(株) |
| 4.あいち豊田農業協同組合 | 20.名古屋鉄道(株)豊田市幹事駅 |
| 5.(株)小野組 | 21.(株)ネット・フレンズ |
| 6.(株)協豊製作所 | 22.(有)ヒエノ |
| 7.小島プレス工業(株) | 23.プライムテック(株)豊田工場 |
| 8.(株)サギサカ | 24.豊栄交通(株) |
| 9.大豊工業(株) | 25.豊生ブレーキ工業(株) |
| 10.大豊精機(株) | 26.ホテルパレスイン豊田 |
| 11.豊田共栄サービス(株) | 27.名鉄バス(株) |
| 12.トヨタ自動車(株) | 28.(株)山田屋 |
| 13.トヨタ車体(株)吉原工場 | 29.(株)ユーネットランス |
| 14.豊田信用金庫 | <事務局> |
| 15.トヨタ生活協同組合 | ・豊田市役所(交通政策課) |
| 16.トヨタケイカルティバメント(株) | ・豊田商工会議所 |
| | ・豊田都市交通研究所 |

3. H27年度活動方針

3-1.H26年度活動結果

	H26年度 活動結果	○成果 及び ●反省
豊田エコ交通をすすめる会 H26.6/24 H26.12/5 H27.2/5 (3回)	①普及活動の検討 ・エコ交通月間活動 ・会社独自のエコ交通活動宣言など ②会員事業所の活動紹介(敬称略) ・TTDC、都交研、豊田市役所	○すすめる会(3回)で情報交換 ○会員事業所活動・目標の集約開始 ●会員事業所活動が低調 ① (エコ交通月間活動に注力) ●一般市民向け普及活動が不十分 ②
豊田エコ交通月間 9/16-10/13 (28日間)	①参加人数 3,031人 Web入力に加え、紙面による参加を推進 ・会員事業所 2,692人(うち市役所1,990人) ・一般市民 339人(各種フェア勧誘280人) ②CO2削減量 14.8トン(のべ 7,855 人・日)	○エコ交通月間を推進 参加者募集を強化し一昨年度に 比べ参加者3.8倍、CO2削減量2.2倍 ●月間参加者の活動続かず ③
会員の拡大	①新規加入なし (事務局含め全33事業所)	●新規事業所勧誘活動が不十分 ④

3. H27年度活動方針

3-2.活動方針

I. 3つの柱でエコ交通を推進

(1)会員事業所活動 ← ①

(2)豊田エコ交通月間 ← ③

(3)一般市民啓発活動 ← ②

II. 事業所活動は

「できることから、できるペースで、
できる人(事業所)から」

3. H27年度活動方針

3-3.実施事項

- ①→会員事業所**活動の活性化**
- ③→エコ交通月間を継続、**持続性のある活動へ**（エコミュー）
- ②→新規の一般市民啓発活動（**エコ交通出前教室**）
- ④→環境関係の会議体で「すすめる会」を紹介、会員勧誘

<目次>

1. はじめに
2. 豊田エコ交通をすすめる会
3. H27年度の活動方針
4. 会員事業所活動の活性化
5. 豊田エコ交通月間
6. エコ交通出前教室
7. まとめ

4. 会員事業所活動の活性化

4-1. 事業所活動活性化の進め方

背景	進め方	実施項目
事業所幹事が交代してもエコ交通活動を継続して欲しい	エコ交通の進め方、すすめる会の位置づけなどを明文化(幹事交代時の説明用)	引継ぎツールの作成、運用
すすめる会は自主活動だが活動をして欲しい	強制でなく共働	活動方針に明記 「できることから できるペースで できる人(事業所)から」
事業所にさらに主体的に活動して欲しい	事業所活動の見える化 (他社を参考、切磋琢磨) 幹事の達成感アップ (褒められる仕組み)	活動・目標一覧表の作成 活動結果により事業所表彰

4. 会員事業所活動の活性化

4-2. 引継ぎツール 1/2

エコ交通の進め方、
すすめる会の位置づけなどを
明文化(右図参照)



幹事交代時の引継ぎ、
新規会員事業所の募集などの
説明に使用



エコ交通活動情報(A)(B)(C)、
他社事例は随時追加

「豊田エコ交通をすすめる会」 担当者引継ぎツール

エコ交通は交通手段を自動車から公共交通、自転車、徒歩に転換し、またはエコドライブを実践することにより環境に優しい交通社会を目指す取り組みです。環境負荷低減だけでなく、渋滞緩和、従業員の交通事故低減、企業イメージ向上などの効果があります。

資料1 エコ交通とは(従業員、事業所のメリット)

資料2 エコ交通とは(従業員向け説明資料)

「豊田エコ交通をすすめる会」は、豊田市内及びその周辺に事業所を持つ民間企業、公共団体等で構成し、エコ交通を推進し、豊田市内の道路交通混雑の緩和や環境負荷の軽減、公共交通の利用促進を図ることを目的とします。

「豊田エコ交通をすすめる会」は、目的達成のため次の活動を行います。
(1)エコ交通に関する情報交換、(2)エコ交通に関する勉強会・報告会等の開催、
(3)エコ交通推進・定着のための対応策の検討、(4)会員事業所の顕彰

資料3 豊田エコ交通をすすめる会会員名簿

資料4 豊田エコ交通をすすめる会規約

資料5 豊田エコ交通をすすめる会設立経緯と取り組み

資料6 豊田エコ交通をすすめる会のご案内

事業所担当者は「豊田エコ交通をすすめる会」に出席し、エコ交通活動に参考になる情報を入手し、従業員のエコ交通転換(自動車通勤を公共交通・自転車・徒歩に転換、自動車運転のエコドライブなど)を推進します。
事業所活動は「**できることから、できるペースで、できる人(事業所)から**」すすめます。

(A) 公共交通への転換は通勤ルートの検索から始めます。

資料A-1 「みちなびとよたを活用しよう」

(B) 自転車への転換はルートを選んでルールを守ってすすめます。

資料B-1 自転車ネットワーク路線

資料B-2 路線別自転車事故の発生状況

資料B-3 自転車通勤規則の例

資料B-4 自転車通勤許可申請書の例

(C) エコドライブは交通安全につながります。

資料C-1 エコドライブ10のすすめ

資料C-2 とよた3SDライブ

事務局は豊田市役所都市整備部交通政策課、豊田商工会議所、豊田都市交通研究所です。

他社事例資料 エコ通勤取り組み事例紹介(交通エコロジー・モビリティ財団)
(<http://www.ecomo.or.jp/environment/ecocommuters/case.html>)

4. 会員事業所活動の活性化

4-2. 引継ぎツール 2/2

「豊田エコ交通をすすめる会」のご案内 資料6

すすめる会へのお誘い

「豊田エコ交通をすすめる会」とは・・・

- ・豊田市内の**事業所で構成する任意団体**で、豊田市（交通政策課）/豊田商工会議所/（公財）豊田都市交通研究所が事務局を務めています。
- ・豊田市内の**道路混雑の緩和と公共交通の利用促進、環境負荷の軽減**を目的とした、産官共同の取り組みです。

申し込みの要件

申し込みの要件は非常に簡易なものです。

- ・**エコ交通の促進に賛同**していただける**豊田市内の事業所**
- ・事務局が作成する冊子やメール等の**エコ交通に関する情報を従業員に展開**できる事業所

入会のメリット

入会のメリットとして以下のものが挙げられます。

- ・会員事業所の名称やエコ活動への取り組み状況を、広報誌やホームページに掲載するので、**環境面での社会的責任（CSR）**を果たしていることを内外にPRできます。
- ・**エコ交通に関する様々な情報、他事業所の取り組みを、簡単に**知ることができます。
- ・会員事業所の**エコ交通の取り組みをサポート**します。

「豊田エコ交通をすすめる会」入会申込書 FAX：0565-31-9888

事業所名			業 種	
所在地	〒		従業員数	名
担当者	氏名	所属部署		
	連絡先	E-Mail：		
	TEL：	FAX：		

上記にご記入の上、（公財）豊田都市交通研究所宛て上記FAX番号に、お申し込みください。

「エコ交通」とは

交通手段の変更
通勤・買い物・レジャー

公共交通機関や自転車・徒歩による移動はエコ社会の優等生です。地球温暖化の原因となるCO2排出量を見てみると、各交通機関の平均で人間1人を1km運ぶ時に排出する量は、自動車ではおよそ173gですが、バスならその1/3程度、鉄道では1/10分程度、自転車・徒歩ならほとんど排出しません。

かしい自動車利用の実践

エコ通勤をしたくても、公共交通機関の便が悪い方は自動車利用が主となります。それでも、エコカーの利用やエコドライブの実践、相乗り通勤など工夫次第ではエコ交通の実践が可能です。

時間帯をずらして渋滞を避ける

渋滞に引っかかるとイライラするばかりでなく、燃料の消費も増えてしまいます。燃費向上のためにも、行動時間をずらして、交通量を分散させることで渋滞を軽減（解消）するなど、環境に優しい交通行動にチャレンジしてみましょう。

「エコ交通」促進でこんないいことが・・・

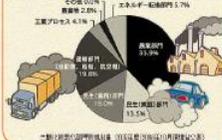
地域への貢献

渋滞の軽減

自動車の過度な利用は、周辺地域の渋滞の原因となります。渋滞による損失時間を試算すると、愛知県で1人当たり年間39時間も時間を無駄にしていることとなります。

環境負荷の軽減

CO2排出量のうち運輸部門が20%占めており、その大半（89%）は自動車占めています。地球温暖化対策にとって、クルマからの転換やエコドライブは非常に重要な課題といえます。



従業員の安全向上・健康増進

通勤時の事故回避

通勤時間帯に交通事故が多く発生しています。クルマ通勤からの転換は、事故の確率を低くし、職員の安全性を高めるメリットがあります。



健康増進

自動車利用と電車利用とで以下のように消費カロリーを試算すると、差は130 kcalとなり、ジョギング18分に相当します。



事業所のイメージアップ

企業イメージの向上

CO2排出削減目標の義務づけや、企業の社会的責任（CSR）に対する世間の関心の高まりで、環境に対する企業姿勢は今後ますます注目されてきています。事業所が主体的に取り組むエコ交通は、具体的なCO2削減効果をあげると同時に、企業イメージの向上をもたらします。

駐車場経費の削減

自動車通勤で必要となる駐車場の経費はただではありません。増加する自動車通勤者のための駐車場の確保が困難な事業所も多くなると想定されます。通勤手段が転換されれば、駐車場の有効活用や賃料の削減が可能となります。



4. 会員事業所活動の活性化



4-3.見える化、表彰

活動・目標一覧表(右表)



年度末に活動結果を
 (a)目標達成度(目標難易度を考慮)
 (b)すすめる会への貢献度
 (c)すすめる会への模範度
 により数社選出し、
 会員投票で金・銀・銅賞決定



都交研理事長(市長)、新聞社
 出席の成果報告会で表彰

事業所名	事業所	エコ交通活動(実施内容・目標)
(株)アイサク	製造業	自転車通勤の奨励(通勤補助制度見直し) 目標:自転車通勤への変更2名以上
アイシン高丘(株)	製造業	ゆとりあるエコドライブで交通安全推進
愛知環状鉄道(株)本社分室	交通事業者	(社員は概ね公共交通利用)「エコ交通」の理解促進
あいち豊田農業協同組合	共同組合	全従業員による通勤・勤務中のエコドライブの実践
(株)小野組	建設業	エコ通勤奨励者5名
(株)協豊製作所	製造業	2015年「豊田エコ交通月間」での参加人数目標の達成
小島プレス工業(株)	製造業	シャトル利用率50%⇒70% (業務用車利用からシャトル利用へ)
大豊工業(株)	製造業	エコドライブ宣言 100% 工場間移動 シャトルバス利用90%
大豊精機(株)	製造業	自動車通勤者3%減
豊田共栄サービス(株)	広告業等	エコドライブ周知活動 目標:燃費表記録し燃費向上10%
トヨタ自動車(株)本社地区	製造業	・「カーフリーデー」の活動継続(1回/月) ・「エコドライブ」の推奨活動 ・「交通安全」の推奨活動(車間3秒、2段停止)
トヨタ車体(株)吉原工場	製造業	とよた3S運動、エコドライブの奨励活動
豊田信用金庫	金融業	「豊田エコ交通月間」参加人数増加
トヨタ生活協同組合	協同組合	エコドライブ宣言者倍増
トヨタテクニカルディベロップメント(株)	製造業	「豊田エコ交通月間」参加者目標10%(前回6%)
豊田鉄工(株)	製造業	(交通安全の観点からも)エコドライブの啓蒙
トヨタ紡織(株)	製造業	エコドライブの実践促進(全従業員)
豊田まちづくり(株)	その他	エコドライブ通勤宣言者20%
名古屋鉄道(株)豊田市幹事駅	交通事業者	車通勤者のエコドライブ意識向上(月間への参加)
(株)ネット・フレンズ	広告業等	エコ交通の社内認知度の向上
豊栄交通(株)	交通事業者	新入社員へのエコ通勤教育100%
豊生プレーキ工業(株)	製造業	・新入社員教育に「エコ交通」周知活動折込み、 ・燃料電池車の購入
ホテルパレスイン豊田	宿泊サービス	自動車通勤者100%エコドライブ実践
名鉄バス(株)	交通事業者	通勤時、勤務(乗務)中もエコドライブの率先垂範
(株)ユーネットランス	運輸業	・自動車通勤者のエコドライブ宣言100% ・高速道路走行速度〇〇km/h ・各車格ごとのエンジン回転数設定
豊田市役所 (都市整備部交通政策課)	事務局	・「業務移動での自転車利用促進」 ・「時差出勤の推奨」 ・「3SDドライブの推奨」
豊田商工会議所	事務局	自動車通勤者のエコドライブ実践
豊田都市交通研究所	事務局	自動車通勤者100%エコドライブ実践

5. エコ交通月間

5-1. エコ交通月間の進め方

背景	進め方	実施項目
事務局だけでなく会員事業所が参加者募集して欲しい	エコ交通トライ(1ヶ月)をやらされるのではなく「やる」「やってもらう」意識改革	従業員数のチラシを準備し 事業所従業員がご家族、ご近所を勧誘
エコ交通活動がトライ(1ヶ月)で終わらず続けて欲しい	個人単位のエコ交通活動の実績入力、結果(CO2削減量)を把握できるエココミュートを活用 ※過去2年はトライ(1か月)の実績入力のみ	エコ交通活動を継続する エココミュートWebサイト登録
楽しく、意欲を持って参加できる活動にしたい	楽しさ(プレゼント、達成感など)を前面に出した告知	チラシ、ポスターにプレゼントを明記 エココミュートWebサイトからCO2削減量を把握

5. エコ交通月間

5-2.H27年度エコ交通月間

- (1)活動内容： エコ交通宣言に基づく交通手段の転換促進(強化月間)
- (2)開催時期： **12月1日(火)～12月31日(木)** 11/初より登録受付
※県エコモビ実践キャンペーン(11/19～12/18)、年末交通安全運動(12/1～10)
- (3)参加者： 会員事業所従業員 + **ご家族** + 一般市民
- (4)参加登録： **エコミュートWebサイトからの登録・結果報告を推奨**
メールアドレスのない方は紙面登録・結果報告
- (5)告知活動： チラシ配付、ポスター掲示、中吊り、車内放送
- (6)プレゼント： 抽選で参加者(結果報告、アンケート回答)に商品提供

5. エコ交通月間

5-3.H27年度エコ交通月間チラシ

豊田
エコ交通月間

2015. **12/1**火・**12/31**木
参加者大募集!
どなたでも参加できます
11月より登録受付開始!

15でOK!
1AでOK!
まずは
やってみよう!

エコで便利な
Hamo RIDEを
電車・バスと組み合わせず
使ってみませんか?

エコ交通月間に参加しアンケートに回答いただいた方には、とよたエコポイント1000円分プレゼント!
エコ交通月間に参加しアンケートに回答いただいた方には、とよたエコポイント1000円分プレゼント!
豊田市エコポイントサービスに関する詳細はこちらのページをご覧ください
http://ecommute-toyota.jp/

**エコ交通に取り組み、
豪華プレゼントが当たる!!**

豪華賞品は必要になる場合がごあります。
お申し込みはイメージです。
エコポイントの付与は豊田市が主催する活動の方
と必要に応じて実施いたします。

MIRA利用券
10名
利用券

自転車やMIRA利用券など
豪華賞品がもらえるチャンス!

クロスバイク 2名

クルマ休めてエコライフ、SLOW・SMART・STOPで安全なエコドライブ

やってみよう エコ交通

エコ交通ってなに?
エコ交通とは環境に配慮した交通行動のことだよ。
例えば、マイカーから公共交通機関(電車、バス)、自転車・徒歩への変更や、マイカーのエコドライブ運転もエコ交通なんだ。

エコ交通って環境にやさしいんだね。
そうだね、それ以外にも
こんないいことがあるんだよ。
① ダイエットによる健康増進
② CO₂をダイエット
③ 交通事故リスクをダイエット
④ 家計をダイエット

参加方法
まずは“参加登録”
をお願い致します。
エココムートホームページにアクセス!
<http://ecommute-toyota.jp/>

とよた3SDライブ

ゆっくりに乗る、ゆっくりに走る、加速減速の少ない運転心がけましょう

まずは“参加登録”をお願い致します。

エココムートホームページにアクセス!
<http://ecommute-toyota.jp/>

エココムート 検索

参加方法

- まずはエココムートホームページから登録してください。
注1) 豊田市内在住者以外の方は遠隔地に参加できませんが、プレゼント対象は豊田市内在住者の方または豊田市内に滞在の方です。
注2) ホームページから登録できない方は印刷して発行致します。下記配布先までお問い合わせください。
- 期間中エコ交通に取り組み、実績報告をしてください。

エコ交通取り組み例

交通手段をマイカーから変えてみましょう
マイカーから公共交通機関や徒歩・自転車に変えてエコ交通を実現しよう。

マイカー → **ダイエツト!** → 公共交通機関 / 徒歩 / 自転車

車を上手に利用してみましょう
マイカーを利用する場合でも、エコドライブなどうまく活用してエコ交通を実現しよう。

エコドライブ → 相乗り → 合乗(上がり、乗ぎにもやめよう!) → 合乗(ひとと一緒に乗る!)

専用自動車 → 出発時間をずらして、渋滞を回避 → パーク&ライド

- 参加者の中から抽選で豪華賞品が当たります。

プレゼント

品名	数量	応募方法	品名	数量	応募方法
ネクタイピン	30名	豊田駅周辺(限)	Hamoポストイット	5名	トヨタ自動車(限)
地元産のお米(3kg)	20名	おたけ豊田駅前集合	T-FACE賞券券(1,000円)	5名	豊田パルコ(限)
ビール券(約5,000円相当)	1名	(限)小坂町	ホテル朝日利用券(5,000円)	2名	ホテル/ルイス(限)豊田
高級券(1,000円)	5名	(限)豊田駅前	朝食券券(1,000円)	3名	ホテル/ルイス(限)豊田
クロスバイク	2名	(限)ツツミ	オリジナルロックガラス	10名	おたけ(限)
Quoカード(1,000円)	5名	豊田駅前サービス(限)	MIRA利用券	10名	豊田駅前
MIRA 1/30 ミニカー	3名	トヨタ自動車(限)			

※抽選詳細はこちらをご覧ください。 [エココムート](http://ecommute-toyota.jp/)

「豊田エコ交通月間」は、豊田市が推進する「環境モデル都市」プロジェクトを支援する取組みです。
豊田市内の事業所で推進する「豊田エコ交通をすすめる会」が実施しています。(事務局:豊田市・豊田県工業会館1階・豊田駅前交通研究所)

公益財団法人 豊田都市交通研究所 TEL.0565-31-7543

5. エコ交通月間

5-4. エコミュートWebサイト改良

エコ交通月間(1ヶ月のみ)でなく継続していただくためエコミュートWebサイト登録(エコ通勤⇒**エコ交通**にするためサイト改良)



会員登録フォーム

会員資格は、「豊田市在住在勤の方、もしくは通勤時に豊田市内を走る方」になります。

2015.11月から変更

エコミュート会員登録
以下のフォームにご記入ください。
※印は必須項目になります。

会員ID※ ※半角英数字のみ ※最低8文字～最大12文字

ログインパスワード※ ※半角英数字のみ ※最低8文字～最大12文字 ※大文字小文字は区別されます。

メールアドレス※ ※メールアドレスにおいて、「.」を「.」のように連続で使用することや@マークの直前で使用しているメールアドレスは登録できません。

年齢※ 選択

居住地の郵便番号 -

目的地の郵便番号 -

すすめる会の会員事業別 ※会員事業所以外の方は「会員事業所以外」をご選択下さい。すすめる会、上は

上記の移動目的※ (例:通学)

主な移動手段※ (例:マイカー)

エコ情報の登録
※既にエコ交通を差通している方は、マイカー移動した場合を想定してご記入ください。

マイカー移動時の片道走行距離(km)※ km

マイカー移動時の片道走行時間(分)※ 分

実施する予定のエコ交通方法
※最低1つ必須です。

公共交通機関(鉄道、バス)
※料定駅またはバス停までの交通手段が徒歩か自転車(マイカーを全く利用していない場合)はこちらを選択してください。

公共交通機関+クルマ(パーク&ライド)
自宅から駅までのクルマでの
・走行距離 km
・走行時間 分
※駅前に駅まで送迎をしてもらう場合もこちらを選択してください。

クルマで相乗り
・相乗りの人数 人
※移動経路の一部でも「相乗り」がある場合はこちらを選択してください。

クルマで時差出勤・時差移動(渋滞を避けて)
・短縮時間 分

バイク
※クルマを利用している全行程(自宅～目的地)をバイクにした場合に選択してください。

自転車
※クルマを利用している全行程(自宅～目的地)を自転車にした場合に選択してください。

徒歩
※クルマを利用している全行程(自宅～目的地)を徒歩にした場合に選択してください。

エコドライブ
※クルマを利用している全行程(自宅～目的地)をエコドライブした場合に選択してください。

送信確認画面へ

- 【改良点】**
- ①移動目的の追加
(買い物、通院など通勤以外も対象)
 - ②移動手段にエコドライブ追加

5. エコ交通月間

5-5. エコミュートから結果確認

エコミュートWebサイトから
自分の活動結果(CO2削減量)を確認

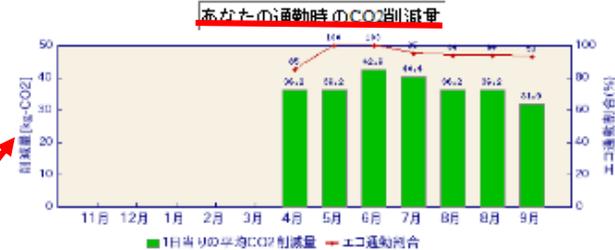


環境への貢献に対する達成感を味わえ、
友人・知人と競争するなど楽しい活動

CO2削減量

月例報告の結果

《エコミュート実施状況：個人》
1181154katoさん(ログアウト)
■マイカー通勤の場合
一日の距離：3km(往復6km)
時間：20分
1日あたりのCO2排出量 2.1 [kg-CO2/人km]
通勤日数：129日
エコ通勤方法：徒歩
エコ通勤実施日数：122日



《個人》	月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
総通勤日数(日)							20	17	20	20	18	18
エコ通勤日数(日)							17	17	20	19	17	17
公共交通機関(日)												
バイク＆ライド(日)												
相乗り(日)												
時差出勤(日)												
バイク(日)												
自転車(日)												
徒歩(日)							17	17	20	19	17	17
エコ通勤割合(%)							85%	100%	100%	95%	94%	94%
すべての通勤を車とした場合							42.6	36.2	42.6	42.6	38.3	34.0
総CO2排出量(kg-CO2)							2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
日当たりのCO2排出量(kg-CO2/日)							0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
実際の通勤の場合							6.4	0	0	2.1	2.1	2.1
総CO2排出量(kg-CO2)							0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
日平均CO2排出量(kg-CO2/日)							36.2	36.2	42.6	40.4	36.2	31.9
総CO2削減量(kg-CO2)							1.8	2.1	2.1	2.0	2.0	2.0
日平均CO2削減量(kg-CO2/日)							85%	100%	100%	95%	94%	94%
総CO2削減率(%)							85%	100%	100%	95%	94%	94%
日平均CO2削減率(%)							85%	100%	100%	95%	94%	94%

※削減量 = 1日あたりのCO2排出量(2.1[kg-CO2/人km]) x エコ通勤実施日数

6. エコ交通出前教室

6-1. エコ交通出前教室の進め方

背景	進め方	実施項目
短期的に一般市民のエコ交通変換を進めたい	子どもに公共交通機関の使い方を教え 保護者に働きかけ	バスの乗り方教室 エコモビ環境BOOK(漫画)を使った エコ交通基本教育
長期的に一般市民のエコ交通意識を高めたい	エコ交通の意義、価値を理解してもらい、 学生、大人になった時、 エコ交通を選択	



学校が気軽に参加して欲しい	まず、環境教育に関心の高い先生に協力依頼 子ども向け環境教育を推進しているNPO組織と共働	総合学習で 環境教育を実施している根川小の先生 の単元構想に織り込み 豊田市の 環境活動NPO・エコット とともに教室実施
---------------	--	--

6. エコ交通出前教室

6-2. エコ交通出前教室(1回目)

H27.7.15 5年生62名を対象にエコ交通、バス乗り方を説明

エコ交通出前教室(1回目)カリキュラム

時間	項目	担当	資料
2分	あいさつ	-	-
15分	エコ交通	都交研	エコモビ環境BOOK
5分	移動	-	-
20分	バスの乗り方	名鉄バス	バス(試乗)
3分	あいさつ	-	-



【主な質問】

Q1.電気を作るときCO2が出ないの？

A1.電車と同じように電気を作る時出ます。大量に作るので自動車に比べると1/9

Q2.FCバスはいくら？全部FCにしたら

A2.確かなことは言えないけど1億円くらいかな

6. エコ交通出前教室

6-3. エコ交通出前教室（環境NPO・エコットと共働）

H27.9.14 5年生62名を対象にエコカー（EV、PHV、FCV）仕組みを説明
模型に水素を入れると動くことを実感

エコ交通出前教室（エコット）カリキュラム

時間	項目	担当	資料
5分	あいさつ	-	-
15分	エコカー仕組み	都交研	トヨタ資料
15分	燃料電池車	エコット	燃料電池車模型
5分	水素社会	エコット	トヨタビデオ
5分	あいさつ	-	-



【主な質問】

Q1. 将来どのエコカーが主流になるの？

A1. 決まってない。トヨタはFCV、日産、三菱はEVを進めているかな

Q2. 水素はどうやって作るの？

A2. 今は石油やガスから作る。もっといい方法を皆さんが考えよう



6. エコ交通出前教室

6-4. エコ交通出前教室(2回目)

H27.10.5 5年生61名を対象にエコカー、カーシェアリングを説明
FCV(MIRAI)、PHV(プリウス)、EV(COMS)に試乗

エコ交通出前教室(2回目)カリキュラムA

時間	項目	担当	資料
3分	あいさつ	-	-
40分	燃料電池車試乗	都交研	MIRAI
2分	あいさつ	-	-

エコ交通出前教室(2回目)カリキュラムB

時間	項目	担当	資料
3分	あいさつ	-	-
10分	エコカー、カーシェアリング	都交研	都交研資料
3分	移動	-	-
27分	PHV、EV試乗	都交研	プリウス、COMS
2分	あいさつ	-	-



【主な質問】

Q1. Ha:moは豊田に100台なのに人の多い東京は30台なんですか？

A1. 豊田市でカーシェアリングの仕組みを確立して東京にもっていきます

◆大人はエコカーをいろいろ考えているけど、徒歩や自転車が一番エコだから皆も近くに買い物に行く時は徒歩や自転車、バスで行ってね



エコカーへの興味が大きいですが、公共交通の意義、価値を理解

7. H27年度エコ交通取り組み活動まとめ



(1) 会員事業所活動の活性化

- ◆ 事業所幹事交代時の活動後戻り防止のため、引継ぎツールの作成、運用
- ◆ 活動・目標一覧表の見える化、事業所表彰により事業所主体的活動を推進
- ◆ 自主活動を推進する方針「できることからできるペースでできる人(事業所)から」

(2) エコ交通月間

- ◆ 12月実施に向け、エコ交通活動トライへの参加者募集計画中
 - ・すすめる会全体で参加者募集(事業所従業員がご家族、ご近所を勧誘)
 - ・今後も継続するエココミュートWebサイト登録

(3) エコ交通出前教室

- ◆ 短期的な一般市民のエコ交通変換のため
- ◆ 長期的な一般市民のエコ交通意識高揚のため



バスの乗り方教室
エコ交通基本教育

(4) 会員勧誘

- ◆ 新規勧誘1社(検討中)、今後環境関係会議体で説明会実施

※まちべんご出席のみなさまへ

- (1)来年度エコ交通普及活動(月間見直し、エリア絞り込み、出前教室拡大など)を検討しています。
TDM(交通需要マネジメント)の原点に戻り、渋滞対策に効果のある活動をご討議願います。
- (2)今年度エコ交通月間(12月)に参加をお願いします。
エココミュート登録をお願い致します。
- (3)別件ですが、環境創造研究センターが「エコ交通アドバイザー」を募集しています。
アドバイザーの応募をお願い致します。

ご清聴いただき、
ありがとうございました。