

高齢者の移動支援のこれからについて

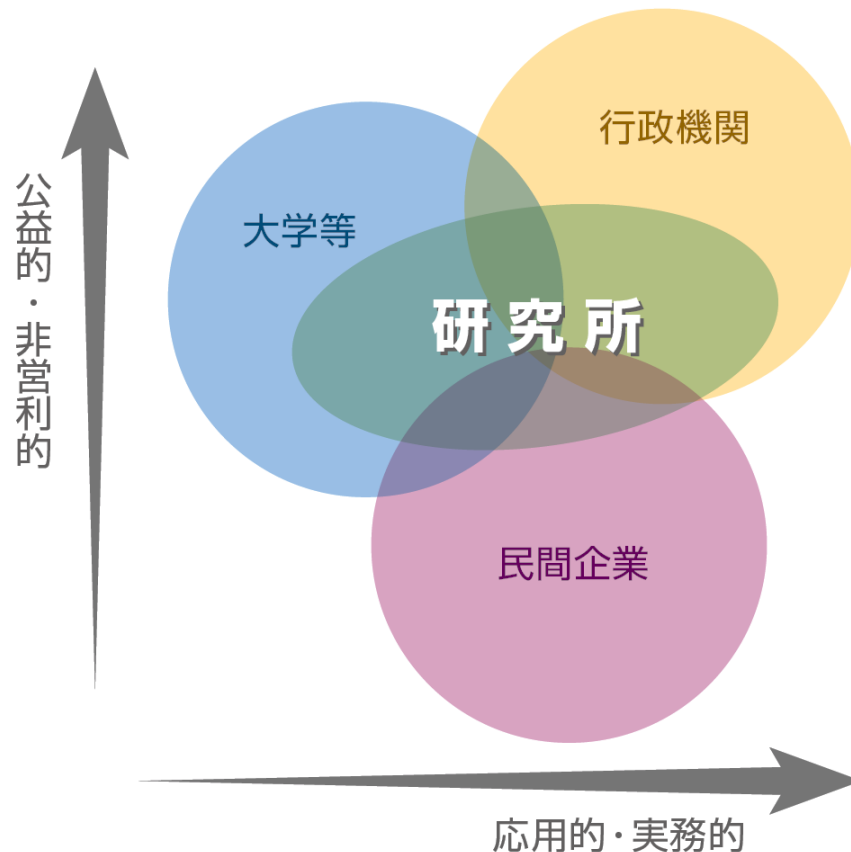


公益財団法人豊田都市交通研究所 西堀泰英

公益財団法人豊田都市交通研究所（TTTRI）の紹介

所在地：愛知県豊田市元城町（エコフルタウンの北）

特 徴：都市交通を中心的テーマに据えていること
大学・企業・行政の各機能、果たす役割の一部を横断的に担う
→全国的にユニークな研究所



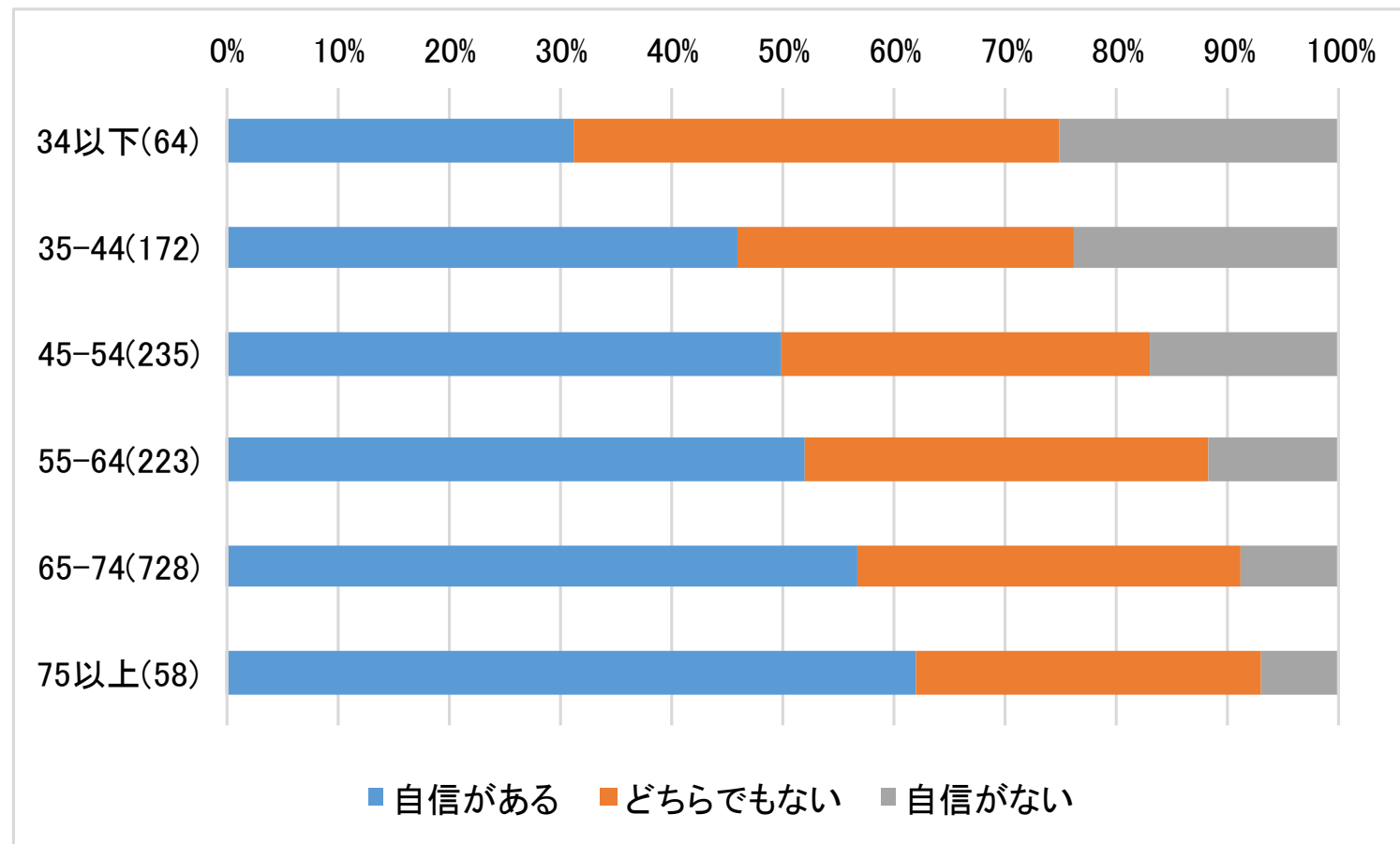
【TTTRIの役割】

- ① **広義の都市交通の研究**
地域振興や都市開発との関連の中での都市交通研究に取り組む。
- ② **交通まちづくりの推進**
産官学の協力関係を支援しながら、実践的研究に取り組む。
- ③ **世界への情報発信と貢献**
豊田市における研究成果を広く国内外に向けて情報発信する。

1. 見直そう、自分の運転
2. 運転に不安を感じたら
3. 運転しない暮らし方を選ぶようになるために

1. 見直そう、自分の運転

運転に対する『自信』は年とともに・・・



資料：TTRI調査（2016実施）より集計

「今まで事故ひとつ起こしたことがない」という人もいますでしょう。

たしかにそうかも知れません。

でも、いつまでも今までの自分ではいられないことも考えないといけません。

何歳まで運転し続けられると思いますか？

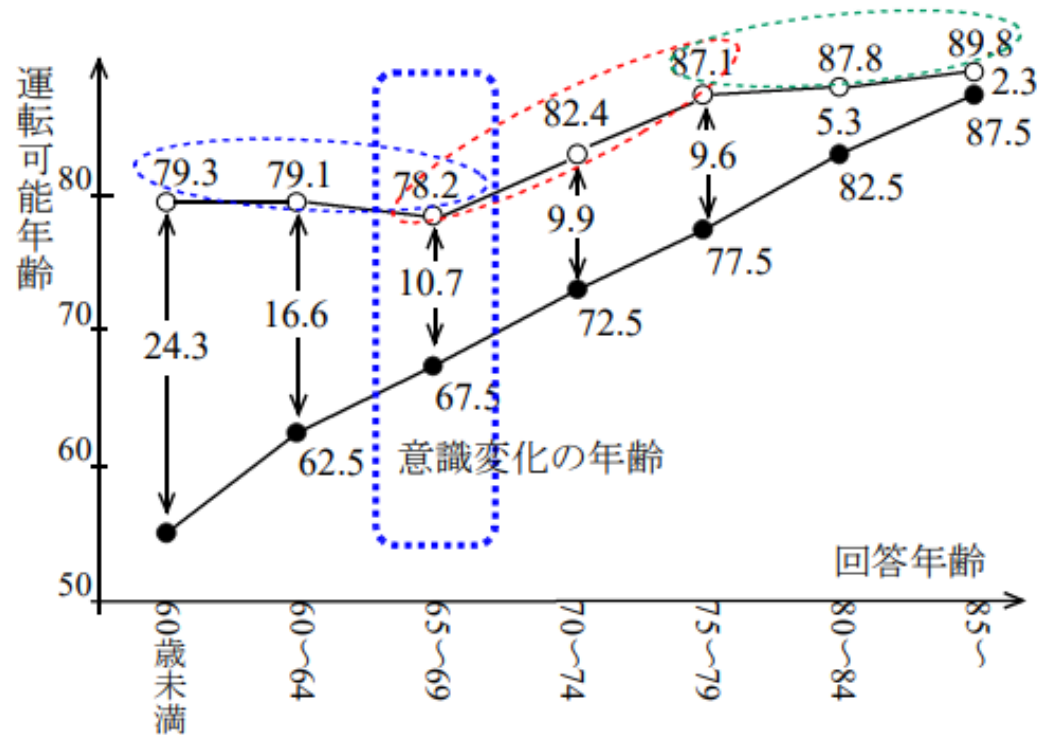


図-5 年齢層別運転可能年齢

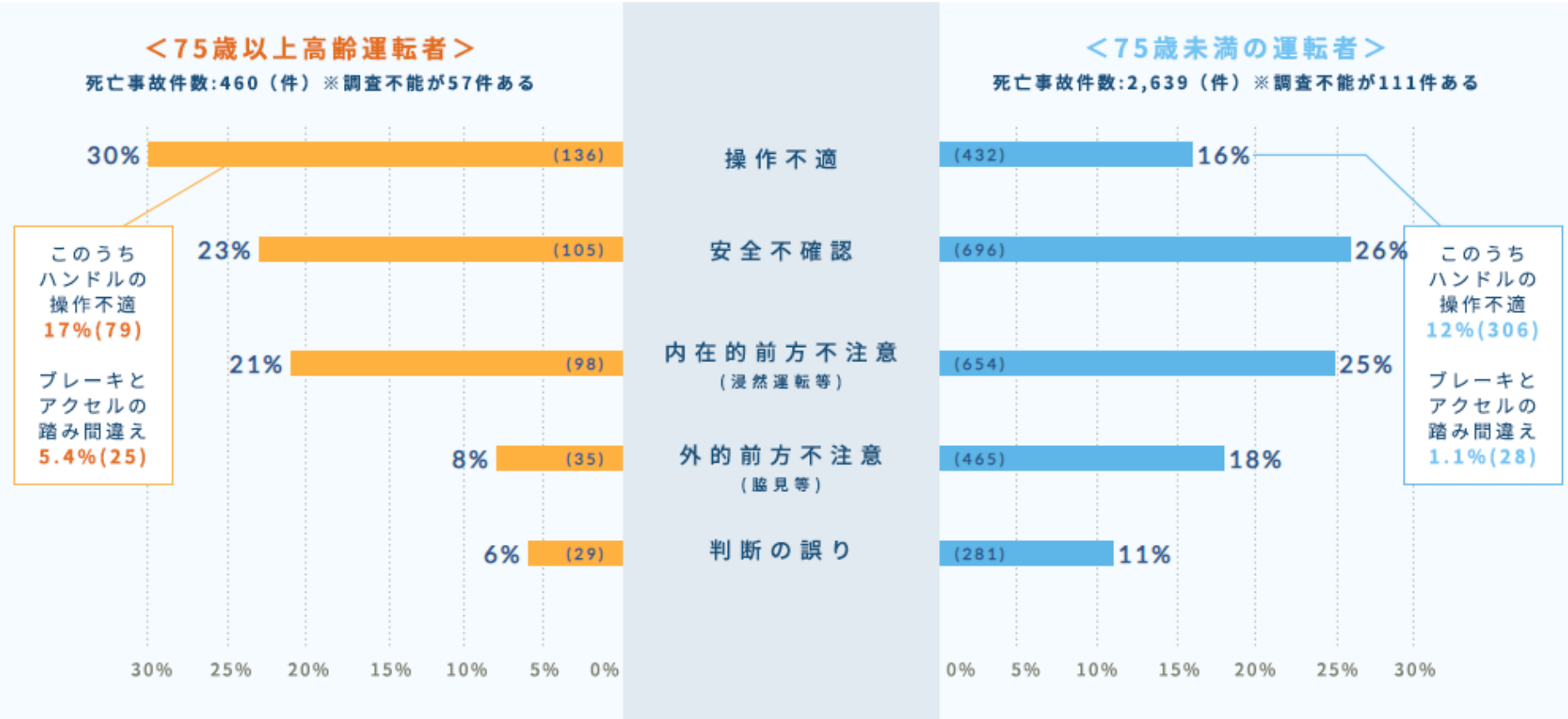
資料：堂柿ら（2017）高齢運転者の免許保有者数の推定

年を重ねるほどに、運転できる（と考える）年齢は上昇する

→ 加齢後の実感として、運転し続けられると判断した結果？

→ あるいは問題を先送り？

高齢運転者の死亡事故の人的要因



出典: サポカーHP <https://www.safety-support-car.go.jp/>

(図) 75歳以上・75歳未満の運転者の人的要因別死亡事故件数 (原付以上第一当事者) (平成30年)
「高齢運転者交通事故防止対策に関する有識者会議 (警察庁)」における配布資料を基に作成

操作不適・・・今までできていた操作ができなくなった？

これまでに紹介したことは
決して他人事ではありません

命を守る決断を

2. 運転に不安を感じたら

運転に不安を感じたときに考えられる対策

○安全運転支援装置を利用する

どうしても運転を継続しなければならないときの対策として考えてください

過信は禁物！！

サポカー（クルマの乗り換えを伴う）

警報機能を持つもの（後付け可能）

運転支援機能を持つもの（後付け可能）

○運転免許を返納する

サポカー（クルマの乗り換えを伴う）

衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した車（安全運転サポート車）の愛称

衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報 など

「サポカー／サポカーS」って？

ABOUT「SAFETY SUPPORT CAR / SAFETY SUPPORT CAR S」

政府は高齢運転者の交通事故防止対策の一環として、

自動ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した車（安全運転サポート車）に

「セーフティ・サポートカー（サポカー）」の愛称をつけ、自動ブレーキを搭載した車

「セーフティ・サポートカー（サポカー）」とともに、官民連携で普及啓発に取り組んでいます。

自動ブレーキが
止まるを
サポート！



「セーフティ・サポートカー（サポカー）」とは自動ブレーキを搭載した、全ての運転者に推奨する自動車です。



「セーフティ・サポートカーS（サポカーS）」とは自動ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車です。

衝突被害軽減ブレーキ（対車両・対歩行者）

ぶつからない技術



車載のレーダーやカメラにより前方の車両や歩行者を検知し、衝突の可能性がある場合には、運転者に対して警報します。さらに衝突の可能性が高い場合には、自動でブレーキを作動します。

車線逸脱警報

はみ出さない技術



車載のカメラにより道路上の車線を検知し、車線からはみ出しそうになった場合やはみ出した場合には、運転者に対して警報します。

ペダル踏み間違い時加速抑制装置

飛び出さない技術



停止時や低速走行時に、車載のレーダー、カメラ、ソナーが前方や後方の壁や車両を検知している状態でアクセルを踏み込んだ場合には、エンジン出力を抑える等により、急加速を防止します。

先進ライト

ヘッドライト自動切り替え技術



- 自動切替型前照灯
前方の先行車や対向車等を検知し、ハイビームとロービームを自動的に切り替えます。
- 自動防眩型前照灯
前方の先行車や対向車等を検知し、ハイビームの照射範囲のうち当該車両のエリアのみを部分的に減光します。
- 配光可変型前照灯
ハンドルや方向指示器などの運転者操作に応じ、水平方向の照射範囲を自動的に制御します。

出典：サポカーHP <https://www.safety-support-car.go.jp/>

警報機能を持つもの（後付け可能）

危険な事象が起きた際に様々な警報を発する装置（運転の介入はしない）

日常的に警報が鳴ることで、運転に対する意識が変わることが期待される

ドラレコ機能や**運転見守り機能**がついている製品もある

主な装置の例	モービルアイ570	エルピス	ドラドラ6α	安心機能付きドラレコ
外観等				
警報の種類	①追突警報 ②低速時追突警報 ③車間警報 ④車線逸脱警報 ⑤歩行者警報	①前方衝突警報 ②前方接近警報 ③安全車間距離通知 ④車線逸脱警報 ⑥前方車両発信通知	①ぶつかり警報 ④はみ出し警報 ⑥前車発信お知らせ	①前方車両接近 ④はみ出し走行通知 ⑥前方車両発信 ⑦進入禁止標識通知
ドラレコ機能	なし	あり	あり	あり
規格適合状況	ISO15623（前方車両衝突警報システム）	UN-ECE規定130（車線逸脱装置）	JNCAPの基準に合格	なし
車両設置方法	作業員が取り付け	作業員が取り付け	利用者が取り付け	作業員が取り付け
価格	20万円程度	10万円程度	5万円程度	5万円程度

運転支援機能を持つもの（後付け可能）

代表的な運転支援機能（後付け可能なもの）

→ペダル踏み間違い時加速抑制装置（3万円～5万円程度）

いざというときに運転に介入するものの、その頻度は多くない
安全運転に対する意識に働きかける効果はあまり期待できない

壁や車両を検知した状態でアクセルを踏み込んだ場合、運転者に**警報**し、**急加速を抑制**します



出典：サポカーHP <https://www.safety-support-car.go.jp/> を一部加工

運転免許を返納する

運転免許の自主返納を支える仕組み：高齢者交通安全サポート制度

65歳以上の方が、「運転経歴証明書」や「ももカード」を高齢者交通安全サポート企業（協力企業）に提示すると、割引等の特典が受けられる制度

■運転経歴証明書

公安委員会が発行する証明書で、運転免許証を自主返納（申請による取消）した方が、交付を申請することができる証明書のこと。申請可能期間は、運転免許証自主返納から5年以内。（手数料1,100円）



■ももカード

愛知県警が発行するカードで、多発傾向にある高齢者の交通死亡事故に歯止めをかけるため、反射材の着用や交通ボランティアに励む高齢者等、模範となる高齢者に対して、当該模範行為を明示した「高齢者交通安全モデルカード（通称「ももカード」）」が交付。上記の他、警察官が講師をする交通安全教室等に参加した高齢者に対しても交付される。



個人でやれることは？



satomi_inoue
@satomiot



認知症のAさん。運転やめず、家族や医師の説得も効果なし。
こっそりバッテリーに細工→エンジンかからない→「修理に出す」と車を親類宅へ。妻から「修理が終わるまでこれ使って」とタクシーチケットプレゼント。これがヒット。「運転するより楽」と免許返納しました。一つの参考例として。#認知症

16:04 - 2016年11月13日

💬 7 ↻ 10,682 ❤️ 6,814



satomi_inoue
@satomiot



認知症の男性。家族が「運転卒業式」を開催。「おじいちゃん、長い間運転ご苦労様でした」と孫から感謝状+記念品贈呈+写真撮影→床の間に飾る。車を売却→自宅駐車場にご近所と歓談用ベンチ。「俺の車どうした？」と聞いたたび妻は記念写真を指差し「そうだったな」と納得。ご参考になれば。#認知症

22:49 - 2016年11月13日

💬 24 ↻ 28,915 ❤️ 25,089



プライドを傷つ
けずに運転を
卒業してもらう
ことも大切

3. 運転しない暮らし方を 選べるようになるために

クルマは（想像以上に）オカネがかかる！

一日あたり、の維持費（保険・税金・駐車場代・車両代.....）は....

・1000cc程度のクルマの場合

.... 1,500円～2,000円/日

55万円～75万円/年

・事故・罰金、もっといいクルマの場合....

.... 3,000円～5,000円/日 以上

100万円～185万円/年 以上

バス＋自転車＋タクシーの方が経済的！

名鉄バス（おいでんバスは不可）

3ヶ月 5,090円

6ヶ月 9,170円

1年 15,280円

※2019年10月1日以降

タクシー

70歳以上・免許自主返納で
運賃10%割引

65才以上の皆様!

お得な「**得々パス**」を

簡単・便利な manaca で好評発売中!

名鉄バス全線

期間内
いつでも
どこでも

1乗車100円。

高齢者運転免許返納割引

70歳以上で運転免許を自主返納された方は



運転経歴証明書
のご提示で

タクシー
運賃 **10%割引!**

「公共交通なんか使えない」と嘆く前にまずは使ってみる

いきなりは難しい → 公共交通を使うきっかけを作る

- ・バスの乗り方教室
- ・バスで買い物ツアー
- ・バスで食事会

チラシや広報、講習会のいいけど

**「クチコミ・体験」
が大事**

一度実際に体験する
ことで心理的な不安
を解消

出張！バスの乗り方教室 好評開催中！！

皆さまの町へ「バスごと」お邪魔し、専門の係員が、シニアの皆さま向けに、乗車・降車のしかた、運賃表の読み方、マナカの使い方などを実際に使っていただきながら解説させていただく「名鉄バス乗り方教室」を好評開催中です。



■ 乗り方教室のプログラム(一例) 約60～90分のプログラムです。

	内容	方法等
乗り方教室	乗車、降車の合図、運賃表の見方、降車の各方法の講義、車椅子での乗車実演	実際のバス車両を会場に持ち込み、manacaを使って乗降体験
交通安全教室	車内事故防止、安全な乗り方について講義	ドライブレコーダーの画像により事故事例を紹介
当社商品説明	得々バス、manacaの紹介	チラシ、説明書の配布

出張は、事前予約制です。シニアの皆さまのほか、小学生向けにも実施しております。
詳しくは、下記までお問い合わせください。

出張のご依頼、お問い合わせはこちらまで

名鉄バス計画部計画課 電話052-588-0884

本当ですか？？

よく聞く言葉

「今はクルマに乗れるから使わないけれど、将来、免許を返納したらバスを使う。」

- クルマに乗れないような身体になったら、バスにはとても乗れない
- そのときまでバスを走らせる費用は誰が払うのか？

**身体能力もバスも“Use it, or lose it”
(使わなければなくなる)**

たまには使って維持することが重要

バスを維持するだけでなく、クルマを使わずに**外出する体力と、バスの乗り方**を身につけることができる！ →一石三鳥！

おわりに

- 豊田市のようなクルマのまちでは「車」がないと生活が大変なことも多い

→高齢者の安全・安心な移動のために周囲の理解・支えが大事

- 高齢者の安全・安心な自動車運転において大事なこと4か条

その1：自身の運転に必要な能力の実態を知ること

その2：自身の能力を前提に運転を控えたり、安全運転支援機能の使用やサポカーに乗り換えること

その3：「車がつかえなくなるかも」という将来を見越した生活の疑似体験を実施したり、さまざまな補助等の情報を収集すること

その4：決して準備もなく車に乗らない生活に至らないようにすること

ご清聴ありがとうございました

