

デマンド交通の特徴

DIAL-A-COMMUNITY BUS
Tel: 01771 619191



公益財団法人 豊田都市交通研究所

主任研究員

福本雅之

2013年12月16日 まちべん

本日の流れ

デマンド交通とは？



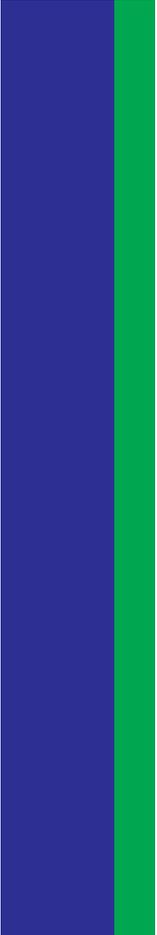
交通機関としてのデマンド交通の特徴



交通ネットワークの中のデマンド交通



まとめ



デマンド交通とは？

デマンド交通とは？

路線バス

時刻表：決まっている
停留所：決まっている
ルート：決まっている
利用者：相乗り
車両：大型バス

デマンド交通

バスとタクシーの中間的な乗り物
時刻表・停留所・ルート：
ある程度のルールがある
利用者：相乗り
車両：セダン～ジャンボタクシーが多い

タクシー

時刻表：決まっていない（24時間）
停留所：決まっていない（ドアトゥドア）
ルート：決まっていない（最短経路）
利用者：個別
車両：セダン

デマンド交通とは？

日本では、予約に応じて運行する
デマンド型乗合タクシーを指すことが多いが…

Demand Responsive Transport

要求すること
求めるもの、要求、要望
需要……

〔呼び掛け・要求・刺激などに対して〕すぐに反応する、反応の良い、敏感な物分かりの良い、気の利く

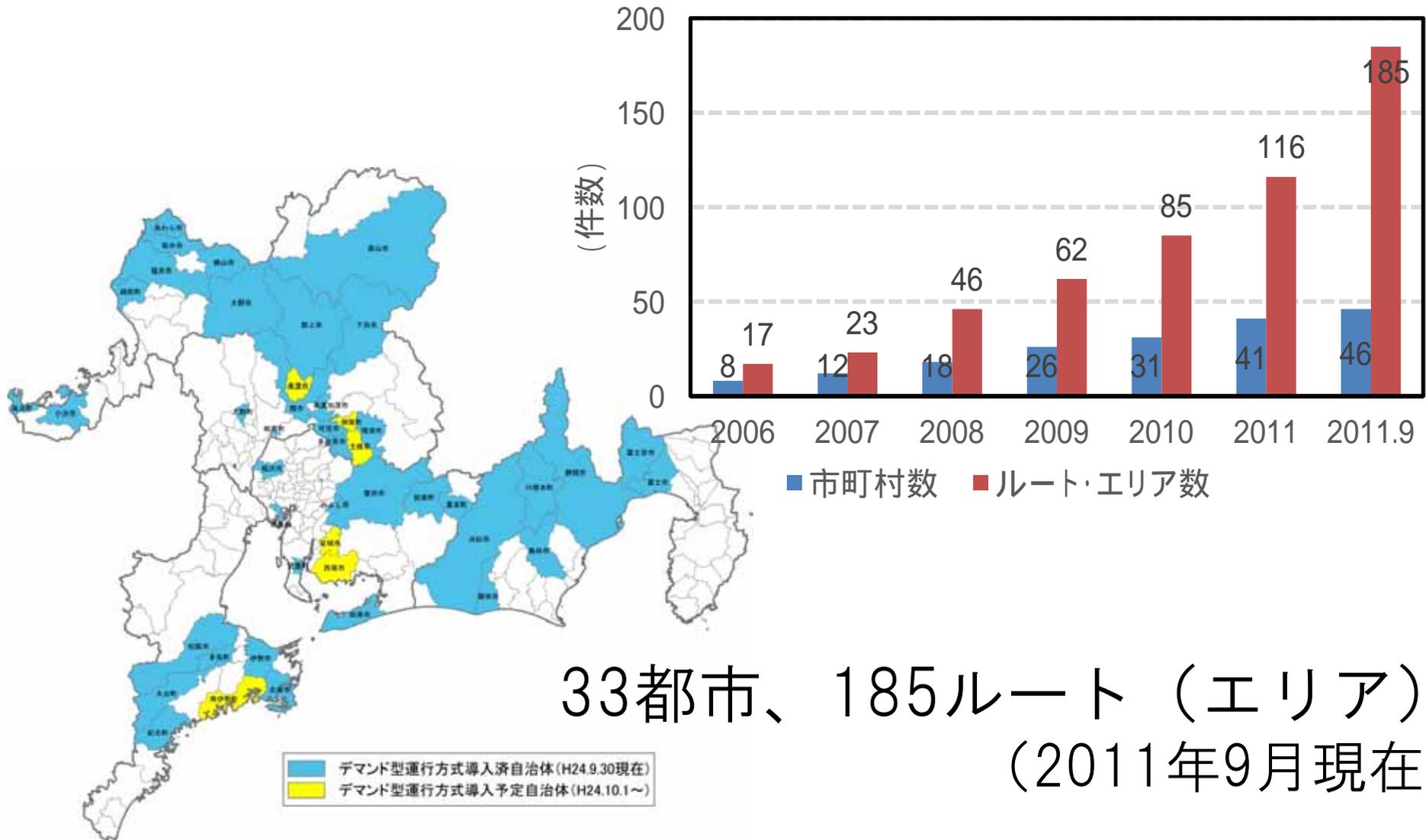
運送、運搬、運輸、輸送、移送
輸送機関 [手段]
……

(利用者の) 要求に

反応する

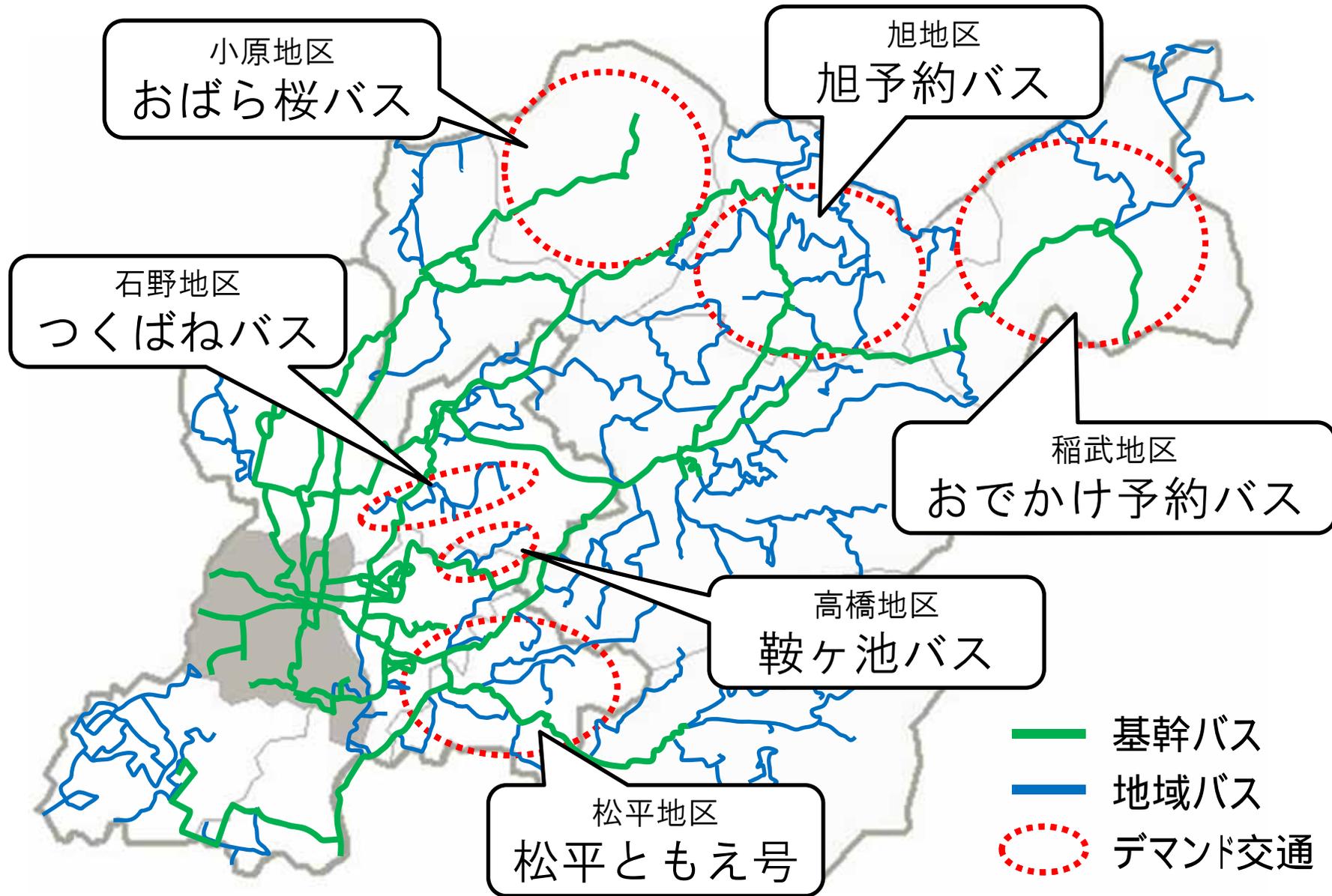
輸送機関

デマンド交通の導入状況（中部地方）



中部運輸局管内（中部運輸局資料）

豊田市にもあるデマンド交通



なぜ、デマンド交通が増加？

社会的背景

- ・ 路線バスの退潮
- ・ 高齢化の進展
- ・ 市町村による公共交通施策の増加

技術・制度的背景

- ・ ICTの進展
- ・ 法的位置づけ明確化
- ・ 市町村公共交通施策への補助制度充実

交通機関としての デマンド交通の特徴

地域公共交通としてのデマンド交通活用

デマンド交通：走らせ方の区分

地域公共交通の範疇では

タクシー車両

路線不定期運行
区域運行

デマンド型乗合タクシー

の形態が多い

デマンド交通にも色々ある

乗合タクシーにも色々



路線固定・時刻固定



路線非固定・時刻固定



セダン車使用

車輌も色々



大型バス使用



ワゴン車使用

デマンド交通

デマンド交通



デマンド型
乗合タクシー

運行の仕方にも色々ある

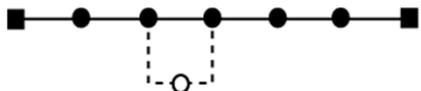
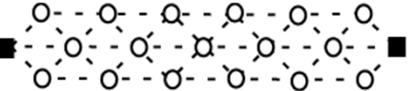
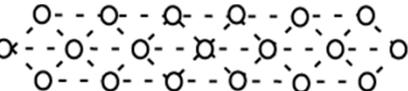
法律上は . . .

	経路	時刻
路線定期運行	固定	固定
路線不定期運行	固定	自由
区域運行	自由	自由

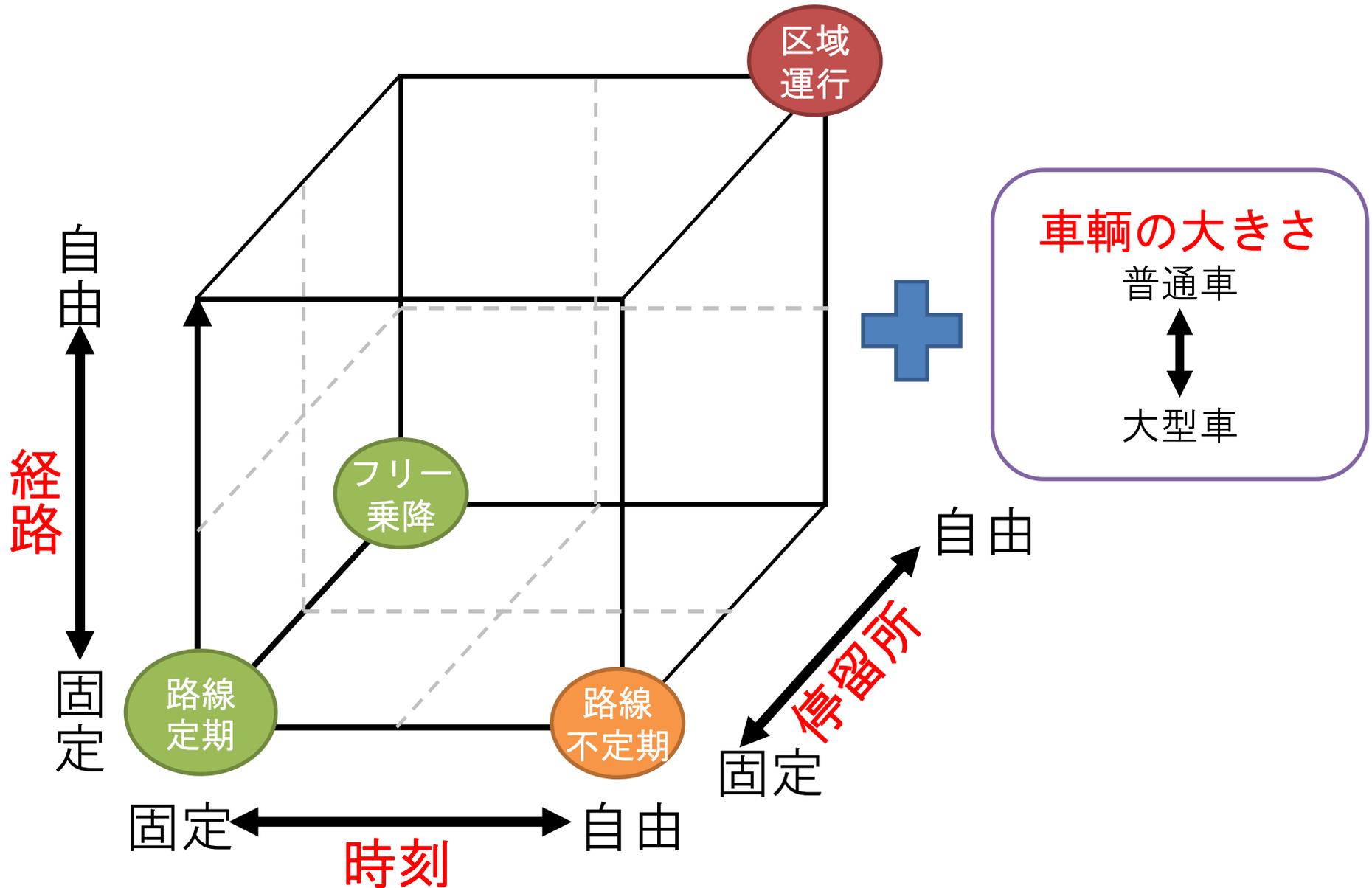
デマンド交通

度合いは
設定次第

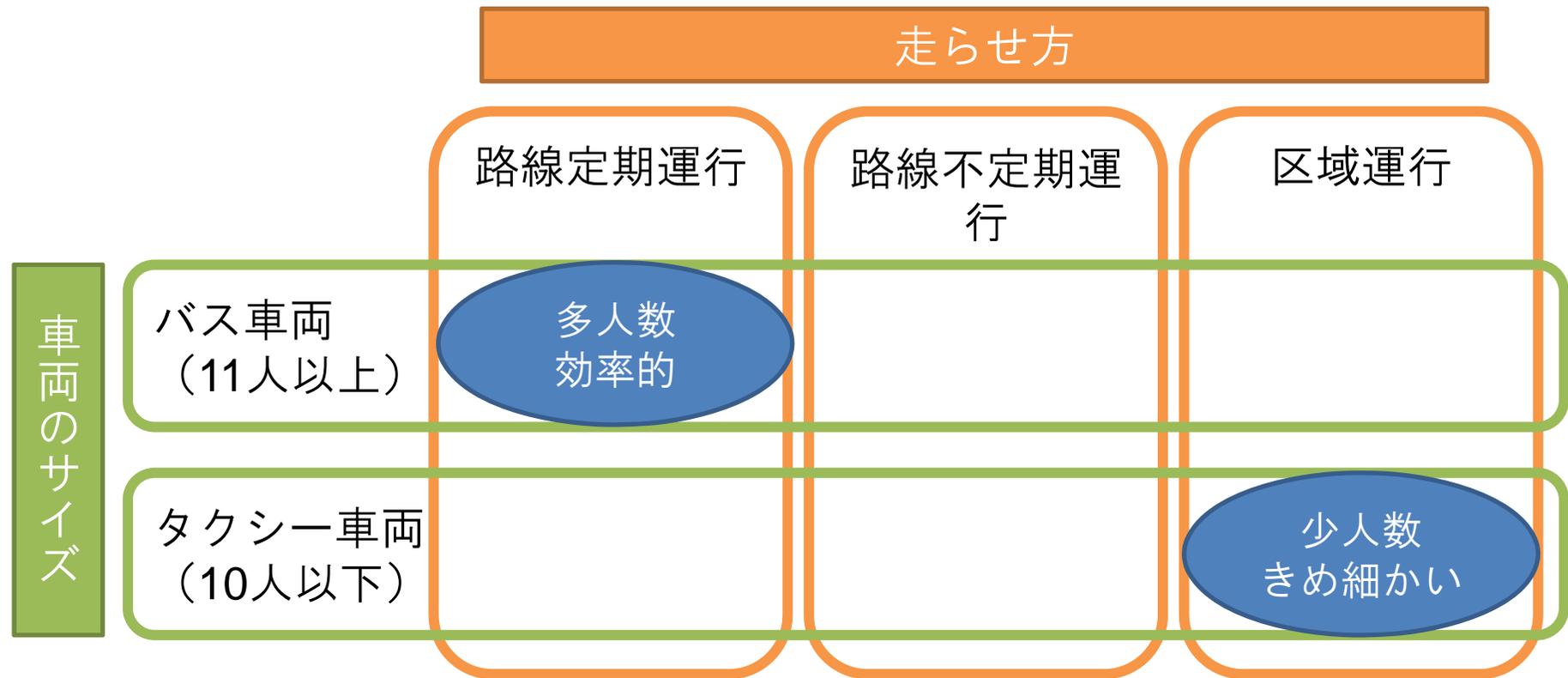
デマンド交通の運行方式

	運行イメージ	経路	時刻	予約受付方法
路線 不定期 運行		固定	固定 (乗客がある 場合のみ運 行)	起点出発時刻以 前に予約
		固定 迂回経路あ り	固定 (迂回経路は予 約が入ったと きのみ運行)	迂回経路の停留 所を通過する前 までに予約
区域 運行		起終点を固 定その間を 予約に応じ て運行	起点出発時 刻 (終点到着時 刻)のみ固定	起点出発時刻以 前に予約
		非固定	非固定	任意の時刻に予 約受付 (リアルタイ ム)

デマンド交通を捉える3+1つの軸



車両と走らせ方の整理（制度上）



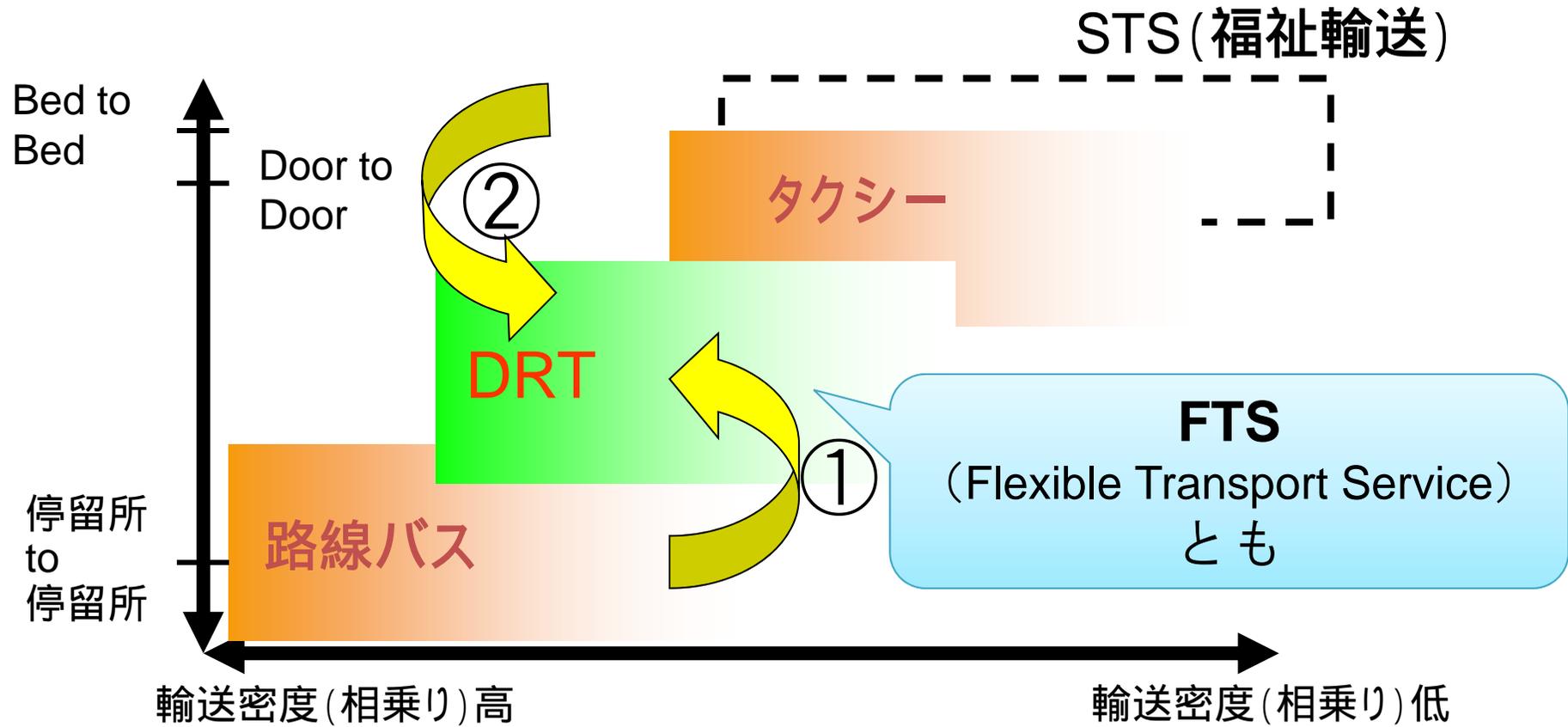
道路運送法上の区分

事業者あり
4条

事業者なし
79条

無償

デマンド交通の2つの性格



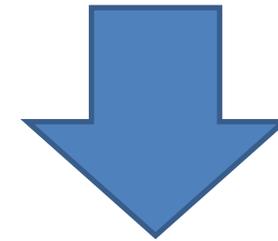
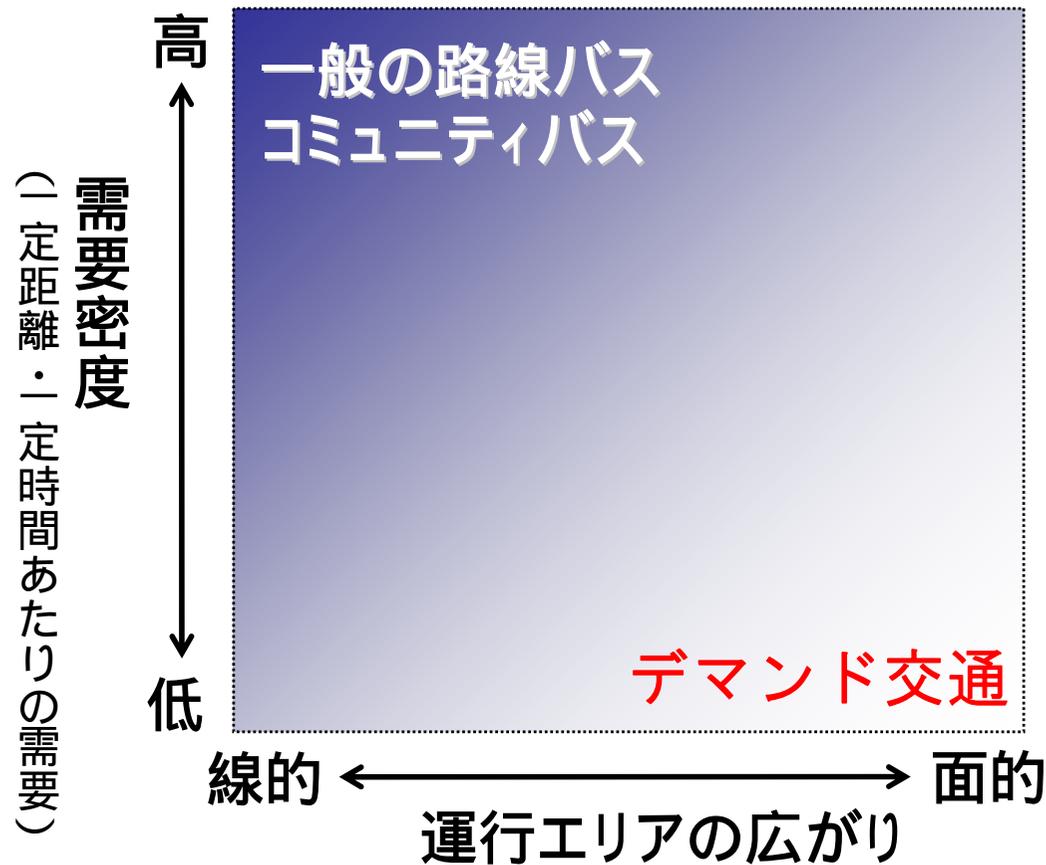
人口低密度地区における**路線バスの代替**【日本型アプローチ】

福祉輸送の相乗り【ヨーロッパ型アプローチ】

可能な旅客(乗降介助不要)が相乗りし、供給量拡大と効率化

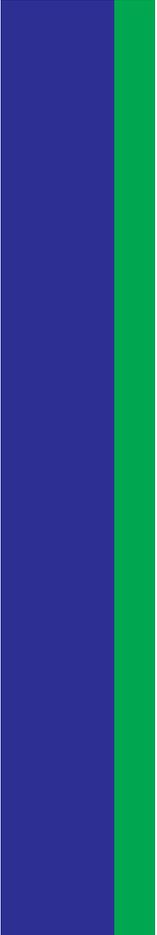
デマンド交通の導入適性

路線バスやコミュニティバスに比べ、**需要は少ないが、面的に運行しなければならない場合に**適する



広い地域に
少ない利用者

非効率にならざるを得ない供給をなるべく効率的に



交通ネットワークの 中のデマンド交通

モード間の役割分担とデマンド交通

交通ネットワークにおける各モードの役割

例) 鉄道・路線バス 基幹公共交通

市内路線バス・コミュニティバス 支線公共交通

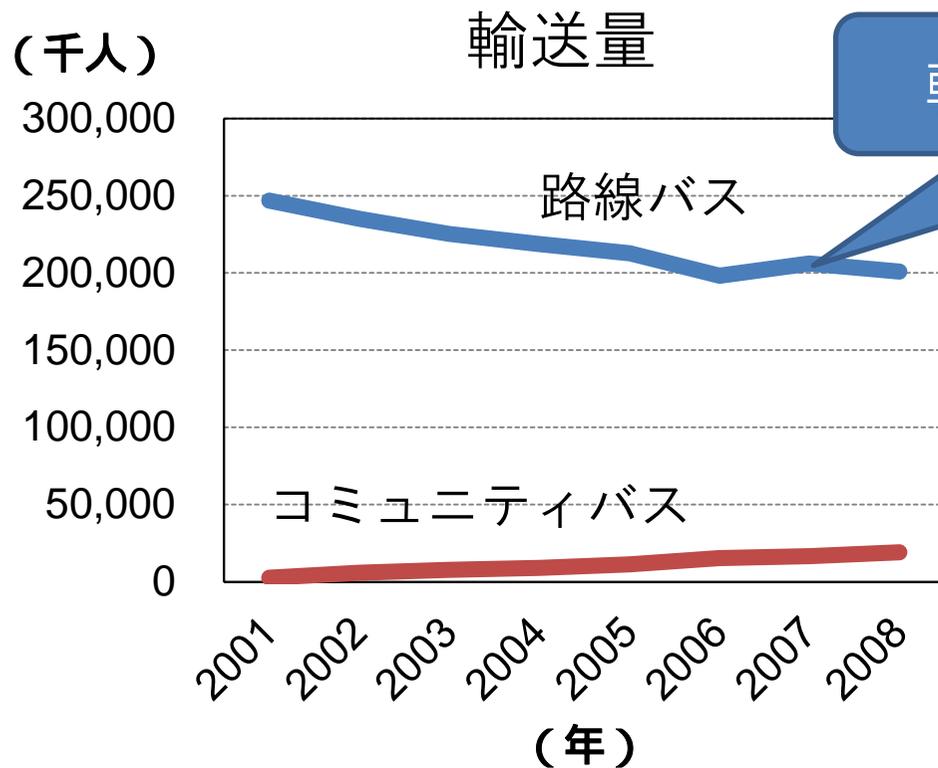
タクシー 個別輸送（一般）

福祉輸送サービス 個別輸送（福祉）

デマンド交通の
適用範囲

他の交通モードとの役割分担が重要

他の交通手段との関係性



幹がやせ細りつつある

依然として、路線バスの
ボリュームは大きい



幹がやせ細ってしまえば、
フィーダー（コミバス・
デマンド交通）は??

デマンドやコミバスで地域内は充実したが、広域幹
線が廃止、、、ではシャレにならない

地域内・外の交通手段の関係性が重要

まとめ

タクシーでは小さい、バスでは大きい

ある程度乗り合った利用が見込まれる（絞り込む）が、バスでは非効率になる

公共交通では荒すぎる、福祉交通では細かすぎる

乗降介助までは必要ないが、なるべく玄関先に近いところで乗降させたい

集落内より遠く、地域内に収まる

日常の用足しに使うが、遠いと運行の効率が悪くなる

デマンド交通以外との関係を考慮し検討する必要